

OBSAH ČÁSTI N.2.1.**Doklady o projednání****"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice- Planá"**

Pořadové číslo	Název subjektu	Adresa	Datum obeslání	Číslo jednací	Datum doručení	Vyjádření	Poznámka
1	Plná moc						
2	Záznam a projednání z místního šetření konaného dne 7.12.2020						
3	Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň	Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň	26.11.2020	215/20-INV	14.12.2020	kladné	vyjádření k sítím
4	ČD-Telematika a.s.	Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3	26.11.2020	1202021211	30.11.2020	kladné	vyjádření k sítím
5	KTA technika, s.r.o.	Klatovská třída 100, 301 00 Plzeň					Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám
6	Drážní úřad Plzeň	Škroupova 11, 301 36 Plzeň					Změna zabezpečení přejezdu- bez nabytí právní moci (13.9.2021 bude vydáno s nabytím právní moci)
7	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor řízení provozu	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		133246/2021-SŽ-GR-O11	19.7.2021	kladné	Vyjádření k projektové dokumentaci
8	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor zabez. a telekom. techniky	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		135495/2021-SŽ-GR-O14	22.7.2021	kladné s připomínkou	Vyjádření k projektové dokumentaci
9	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor elektrotechniky a energetiky	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		O24	27.7.2021	kladné	Vyjádření k projektové dokumentaci
10	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor plánování a koordinace výluk	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		O12	19.7.2021	kladné s připomínkou	Vyjádření k projektové dokumentaci
11	Správa železnic, Odbor traťového hospodářství	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		O13	15.7.2021	kladné s připomínkou	Vyjádření k projektové dokumentaci
12	Správa železnic, Odbor investiční	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		O07	15.7.2021	kladné	Vyjádření k projektové dokumentaci
13	Správa železnic, Odbor pozemních staveb	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		O23	15.7.2021	kladné	Vyjádření k projektové dokumentaci
14	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor bezpeč. a krizového řízení	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		121468/2021-SŽ-GR-O30	12.7.2021	kladné s připomínkou	Vyjádření k projektové dokumentaci
15	Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň	Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň		16639/2021-SŽ-OR-PLZ-OPS	15.7.2021	souhlasné s podmínkou	Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci
16	Správa železnic, Správa železniční geodézie	Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6		4379/2021-SŽ-SŽG-RP-PLZ	15.7.2021	kladné s připomínkou	Vyjádření k projektové dokumentaci
17	Správa železnic, Úsek železniční telematiky	Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9		11696/2021-SŽ-CTD-ÚŽT	14.7.2021	kladné s připomínkou	Vyjádření k projektové dokumentaci
18	Zápis o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení						

**PLNÁ MOC**

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění zmocňuji obchodní společnost:

KTa technika, s.r.o.

se sídlem Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911 DIČ: CZ62618911, zapsanou v OR vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka C 6070, zastoupenou Ing. Irenou Hrnčířovou, jednatelem (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železnic, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČO: 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníckými a fyzickými osobami ve věcech souvisejících s řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby:

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice - Planá“

Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného územního rozhodnutí respektive stavebního povolení.

Zmocněnec je oprávněn v dané věci udělit plnou moc jiné osobě ve smyslu § 33, odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění. V případě, že zmocněnec jmenuje více osob, je každá z nich oprávněna jednat samostatně a v celém rozsahu.

Tuto plnou moc vydávám na základě „Podpisového řádu“ a mého pověření č. 2448 ze dne 2. 5. 2018 vydaného generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace.

V Praze dne:

Petr Hofhanzl
Digitálně podepsal
Petr Hofhanzl
Datum: 2020.11.30
08:20:16 +01'00'

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu.
V dne:

Ing. Irena Hrnčířová
Digitálně podepsal
Ing. Irena Hrnčířová
Datum: 2021.01.13
14:31:16 +01'00'

Ing. Irena Hrnčířová
Jednatel společnosti

ev. č. PM: 124/2020



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS

ZÁPIS

z místního šetření stavby

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice - Plzeň

konaného dne 07. 12. 2020.

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P751 v km 56,357

Na přejezdu P751 v km 56,357 bude v rámci stavby vybudováno zabezpečovací zařízení reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3ZBL. Z venkovních prvků dojde k montáži výstražníků s pohonem závor, snímačů počítače náprav, přejezdníků, reléového domku a příslušné kabelizace. Výstražníky budou postaveny na nový betonový základ a osazeny světlenými skříněmi. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami v provedení LED. Závary budou nedřevěného typu. Projektantem bude prověřeno využití polovičních závor. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na příjezdové a přístupové komunikace k přejezdu a světelné skříně výstražníků budou doplněny dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Použité výstražné kříže A32a nebudou zvýrazněny reflexním žlutozeleným podkladem. Dle „Vzorových listů staveb na pozemních komunikacích VL 6.1 – Svislé dopravní značky“ s účinností od 1. srpna 2019 bude použita dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v provedení s délkou ramene 1200mm – „velký kříž“. Pro přejezd budou použity zvonce ZV02 s možností regulace.

Přejezdníky budou rozmístěny podle výpočtu přejezdu, minimálně na zábrzdnu vzdálenost. Předpokládá se, že přejezdníky budou v základním stavu zobrazovat návěst „Otevřený přejezd“.

Technologická část PZS bude umístěna do nového betonového reléového domku se sedlovou střechou, umístěného v blízkosti přejezdu s ohledem na rozhledové poměry. Předpokládá se umístění vedle stávajícího domku, který bude po aktivaci nového PZZ demontován.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav s překlenutými počítačícími úseky a s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Vnitřní část výstroje počítače náprav bude umístěna v RD.

PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením s možností dálkového rozboru dat.

Jako náhradní zdroj elektrické energie bude použit akumulátor s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Baterie budou **bezúdržbové s životností 15 let** typu OPzS.

V blízkosti přejezdu bude nově umístěna skříňka ovládání pro místní obsluhu přejezdu tak, aby bylo vidět z místa obsluhy na přejezd. Bude zřízen venkovní telefonní objekt.

Přejezd bude doplněn o dálkově zvukovou signalizaci pro nevidomé.

Rozmístění a počet výstražníků bude koordinováno se stavebními úpravami přejezdové konstrukce a úpravou vedení přilehlého chodníku přes přejezd.

Stávající přejezdňíky nejsou vhodné pro další použití. Pro nové přejezdňíky budou využity na stávající základy.

Bude dodržena minimální a maximální potřebná vzdálenost výstražníků (stojanů závor) od zpevněné části krajnice komunikace a od osy koleje s dodržením jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.

PS 11-02-11 – Sdělovací zařízení, místní kabelizace

V rozsahu výkopových prací bude položen kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8 a dvě HDPE trubky (modrá, černá), které navážou na stávající.

SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P751 v km 56,357

Stávající elektrická přípojka je nevyhovující a pouze jednofázová. V tomto SO bude zřízena nová přípojka NN, 3 fázová, včetně výměny pojistkové skříně (HDS) na betonovém stožáru ČEZ (o navýšení bylo předem požádáno zástupcem Správy železnic). Zřízen bude také nový kabel mezi pojistkovou skříní a novou sestavu el. plastových rozvaděčů označených jako RE1 a NZ umístěné poblíž nového reléového domku PZZ 751. V elektroměrovém rozvaděči RE 1 bude osazen hlavní jistič před elektroměrem 3x20A /B a jednosazbový 3fázový elektroměr ČEZu. V rozvaděči NZ bude osazeno jištění odvodního kabelu do RD jističem 3x16A/B, přepětové ochrany a přepínač náhradního zdroje napájení NZ – SÍŤ. Vně rozvaděče bude osazena 3fázová zásuvka pro připojení náhradního napájení (elektrocentrály).

SO 11 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P751 v km 56,357

V rámci tohoto SO bude provedena výměna železničního svršku v rozsahu cca 79m. Bude vyměněn stávající kolejový rošt za nový s kolejnicemi S49 v délce cca 79m včetně nových betonových pražců SB8, upevnění tuhé s antikorozní úpravou upevňovadel v přejezdové konstrukci, rozdělení pražců „u“. Kolejové pole bude vevařeno do BK.

V celé délce výměny železničního svršku bude zřízeno nové kolejové lože upravené do předepsaného profilu.

Bude provedena úprava GPK v celém rozsahu výměny s napojením na stav dle dohody se správcem PPK.

SO 11 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P751 v km 56,357

V rámci tohoto SO bude proveden geotechnický průzkum, na jehož základě bude navržena skladba ZKPP. V závislosti na výsledcích GTP bude navržena také úprava KPP. Návrh konstrukčních vrstev železničního spodku bude proveden dle předpisu **SŽ S4**. Rozsah úprav železničního spodku bude stanoven v závislosti na výsledku GTP. Bude vyřešeno odvodnění přejezdu včetně navazujících úseků, příkopy budou v celé délce stavebních úprav pročištěny a reprofilovány. Odvodnění spodní stavby bude řešeno novým trativodem PEHD DN 150.

SO 11 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P751 v km 56,357

V rámci tohoto SO bude stávající přejezdová konstrukce demontována a nahrazena novou celopryžovou konstrukcí s moduly 1,2m a 0,9m s betonovými závěrnými zídками. V silniční části přejezdové konstrukce bude použita konstrukce pro velké zatížení nákladní dopravou s modulem 1,2m, vnější panely budou uloženy na hliníkových nosičích, v části přejezdové konstrukce určené pro zatížení chodci a cyklisty bude použita konstrukce přejezdu s modulem 0,9m. Na nové betonové závěrné zídky budou, po obou stranách přejezdu, navazovat asfaltové a dlážděné úpravy. Styčné spáry asfaltových úprav budou zality pružnou

modifikovanou zálivkou. V rámci tohoto SO bude prověřena možnost zřízení zeleného pruhu mezi prostorem silnice a stávajícím chodníkem, úprava bude situována v prostoru vlevo za přejezdem ve smyslu staničení tratě.

Zpracoval: Ing. Vladimír Košan a Bc. Vladimír Nový dne 11. 12. 2020.

Aktualizace dne 16.12.2020

Příloha: Prezenční listina





KTA technika, s.r.o., Kabelová, telekomunikační a automatizační technika
Klatovská 863/100, 301 00, Pízeň, DIČ:CZ 626 189 11
PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ, PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

PREZENČNÍ LISTINA

místního šetření týkající se přípravné dokumentace stavby

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice - Planá

Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
Bc. Vladimír Nový	KTA technika, s.r.o.	774 015 134	vladimirnovy@ktatechnika.cz	
Ing. Vladimír Košan	KTA technika, s.r.o.	774 015 112	kosan@ktatechnika.cz	
Ing. Václav	ST PÍZEŇ OB PÍZEŇ	608 221 211	vaclav.dub@sprava-zeleznic.cz	
Radek HEDVÍČKA	ST PÍZEŇ OB PÍZEŇ	725 571 501	hvalickaf@sprava-zeleznic.cz	
DUŠAN KILARSKO	SEK PÍZEŇ OB	602 470 573	kilarsko@sprava-zeleznic.cz	
Petr ROST	SEK PÍZEŇ, SSZP PÍZEŇ	778 187 037	rostp@sprava-zeleznic.cz	
Ing. FORTMUND	SEK PÍZEŇ, PÍZEŇ	602 482 044	fortmund@sprava-zeleznic.cz	
MIROSLAV LUDVÍK	SEK PÍZEŇ, PÍZEŇ	602 556 987	ludvik@sprava-zeleznic.cz	

Název 1: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice- Planá	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	Stupeň stavby:: Sítě
Číslo jednací: 215/20-INV	
Přijato: 26.11.2020	Termín: 11.12.2020
Stavebník: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 32600 , Plzeň, IČO 70994234	
Žadatel: KTA technika, s.r.o., Klatovská třída č.p. 863 č.o. 100, 30100 , Plzeň, IČO 62618911	
Traťový/definiční úsek: 033126 - Stráž u Tachova - Bor, km 55.180 - 57.423 0331N1 - žst. Bor, km 57.423 - 57.720	
Lokalizace: KÚ 607304 Bor u Tachova	
Poznámky:	
Informování:	
<p>Dobrý den,</p> <p>zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.</p> <p>Uvedené přílohy (SEE 1x, SPS 2x, SSZT PLZ 1x, ST PLZ 1x a CTD 4x) byly zaslány v elektronické podobě dne 14.12.2020 na e-mail marhoulova@ktatechnika.cz</p> <p>Platnost vyjádření je 2 roky.</p> <p>14 -12- 2020</p> <div style="text-align: right;">  Správa železnic státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [07] </div> <div style="text-align: right;">  </div>	

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.: 1068/2020-SEE/V

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území se nachází kabel NN ve správě SEE Plzeň. Jedná se o napájení RD pro žel. přejezd P751 žkm 56,360 - viz příloha, zákres je pouze orientační.

+ 1x příloha

Podepsal Eliášová Radka dne 08.12.2020

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Ve vyznačeném zájmovém území tr. Havlovice (včetně) (býv.Paseč.mimo) - Tachov (mimo) se nachází tyto objekty ve Správě mostů a tunelů :

- žkm 55,692 - propustek - deskový zabetonované kolejnice přes trvalý vodní tok
- žkm 56,090 - propustek - betonový trubní přes trubní vodní tok
- žkm 56,223 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 56,346 - propustek - ocelový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, zasypán, umístěn u přejezdu, jeden metr od propustku prochází městská kanalizace, v r. 2001 vyjmut z evidence SMT
- žkm 56,609 - propustek - ocelový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, nefunkční, zasypán, v r. 2001 vyjmut z evidence SMT
- žkm 56,624 - propustek - ocelový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, nefunkční, zasypán, v r. 2001 vyjmut z evidence SMT
- žkm 56,684 - most - deskový zabetonované nosníky přes trvalý vodní tok
- žkm 57,349 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m nenalezen, zasypán, v r. 2001 vyjmut z evidence SMT
- žkm 57,545 - propustek - kamenný klenbový, vlevo do vtoku prodloužen trubním propustkem z rour TZR - napojení odvodnění města Bor, přes trvalý vodní tok

Podepsal Frémundová Dana dne 10.12.2020

SPS

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V uvedeném zájmovém území má OŘ Plzeň, Správa pozemních staveb ve své správě objekt:

Bor u Tachova 322 - výpravní budova, IC6000387861, km 57.518, sítě v příloze,

Bor - ST sklad, IC6000316437, km 57.705, bez sítí,

Bor - ST provozní budova (dílny a sklady), IC6000327441, km 57.729, bez sítí,

Bor - ST remíza pro mechanizaci, IC6000316433, km 57.766, sítě v příloze.

V příloze je situace s orientační polohou sítí, které je nutno vytýčit na místě.

Kontaktní osoba: Jan Strasser, tel: 972 522 161, mob.: 724 852 441 e.-mail:

Strasser@spravazeleznic.cz

+ 2x příloha

Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 11.12.2020

SSZT PLZ

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území se nachází kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), které jsou orientačně zakresleny v přiložené situaci.

V následujícím stupni stavebního řízení, požadujeme předložit zpracované projektové řešení k vyjádření na SSZT Plzeň.

Zjištěné sítě zapracovat do dokumentace stavby.

+ 1x příloha

Podepsal Chleborád Jan dne 11.12.2020

ST PLZ**Souhlasím**

Č.j.:

Sítě ve správě ST Plzeň viz příloha.

+ 1x příloha

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 30.11.2020

SŽ - CTD - Dokumentace a evidence**Souhlasím**

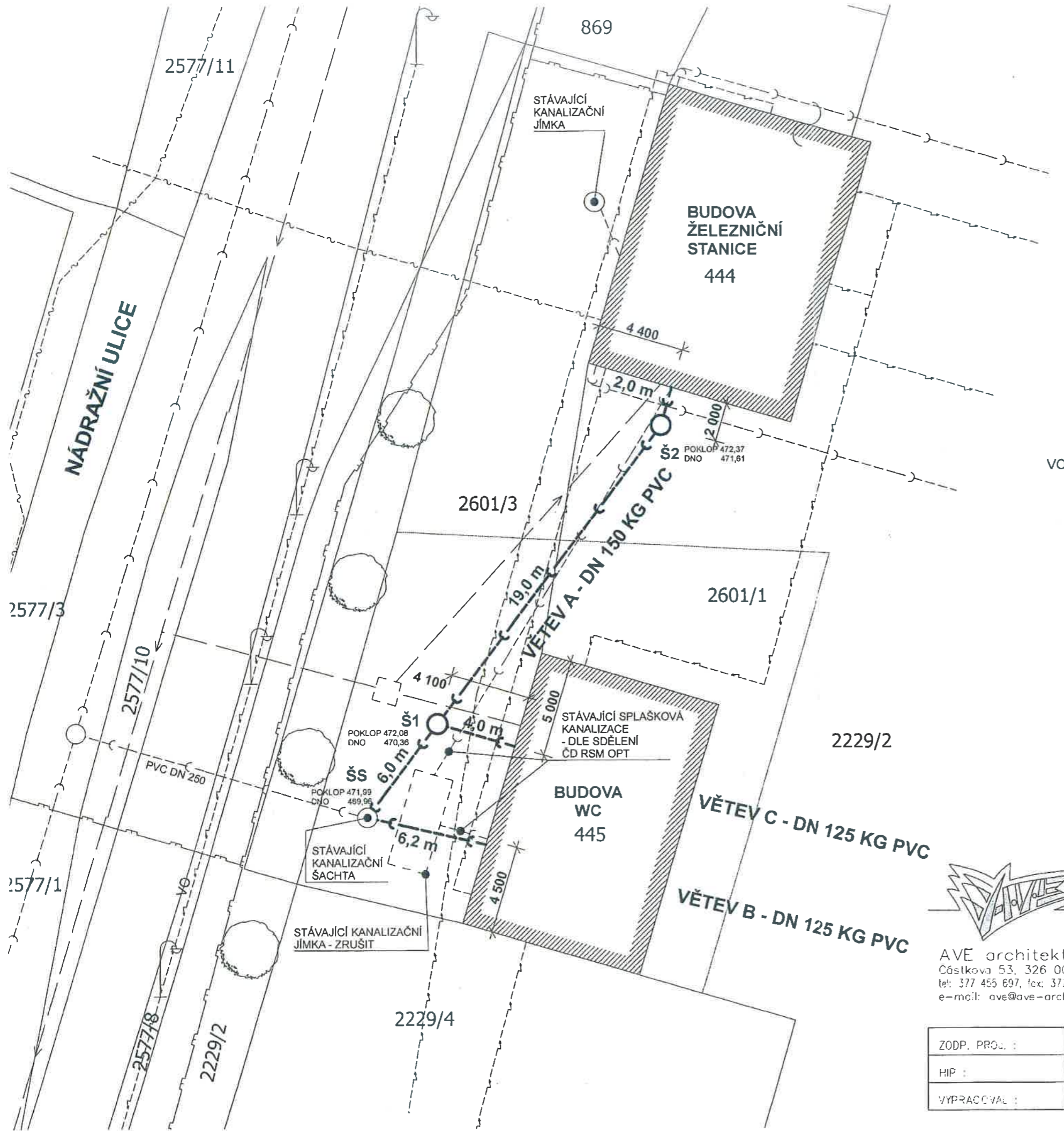
Č.j.: 1202021211

Nutno splnit podmínky.

V zájm. území se nachází sítě ve správě CTD (viz přílohy), před zahájením zem. prací je nutné požádat servis. org. ČD-Telematika o jejich vytýčení.

+ 4x příloha

Podepsal Bednařiková Dagmar Bc. dne 08.12.2020



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ ŘAD VČETNĚ PŘÍPOJEK
- - - STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ ŘAD VČETNĚ PŘÍPOJE
- - - SILOVÉ KABELY V ZEMI
- - - PLYNOVOD
- - - SDĚLOVACÍ KABELY
- - - SILOVÉ KABELY VO
- - - KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

POZNÁMKA:
 - NUTNO DODRŽET VZDÁLENOSTI MEZI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI DLE ČSN 73 6005
 - PŘED VÝKOPOVÝMI PRACEMI NUTNO VYTÝČIT STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCI SÍTÍ

POZNÁMKA:
 VĚTEV C BUDE REALIZOVÁNA POKUD BUDE NALEZENA KANALIZAČNÍ ODBOČKA Z OBJEKTU WC V PŘEDPOKLÁDANÉ POLOZE



AVE architekt, a.s.
 Částková 53, 326 00 Plzeň
 tel: 377 455 697, fax: 377 455 699
 e-mail: ave@ave-architekt.cz

INVESTOR : ČESKÉ DRÁHY, a.s., Regionální správa majetku Plzeň, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň

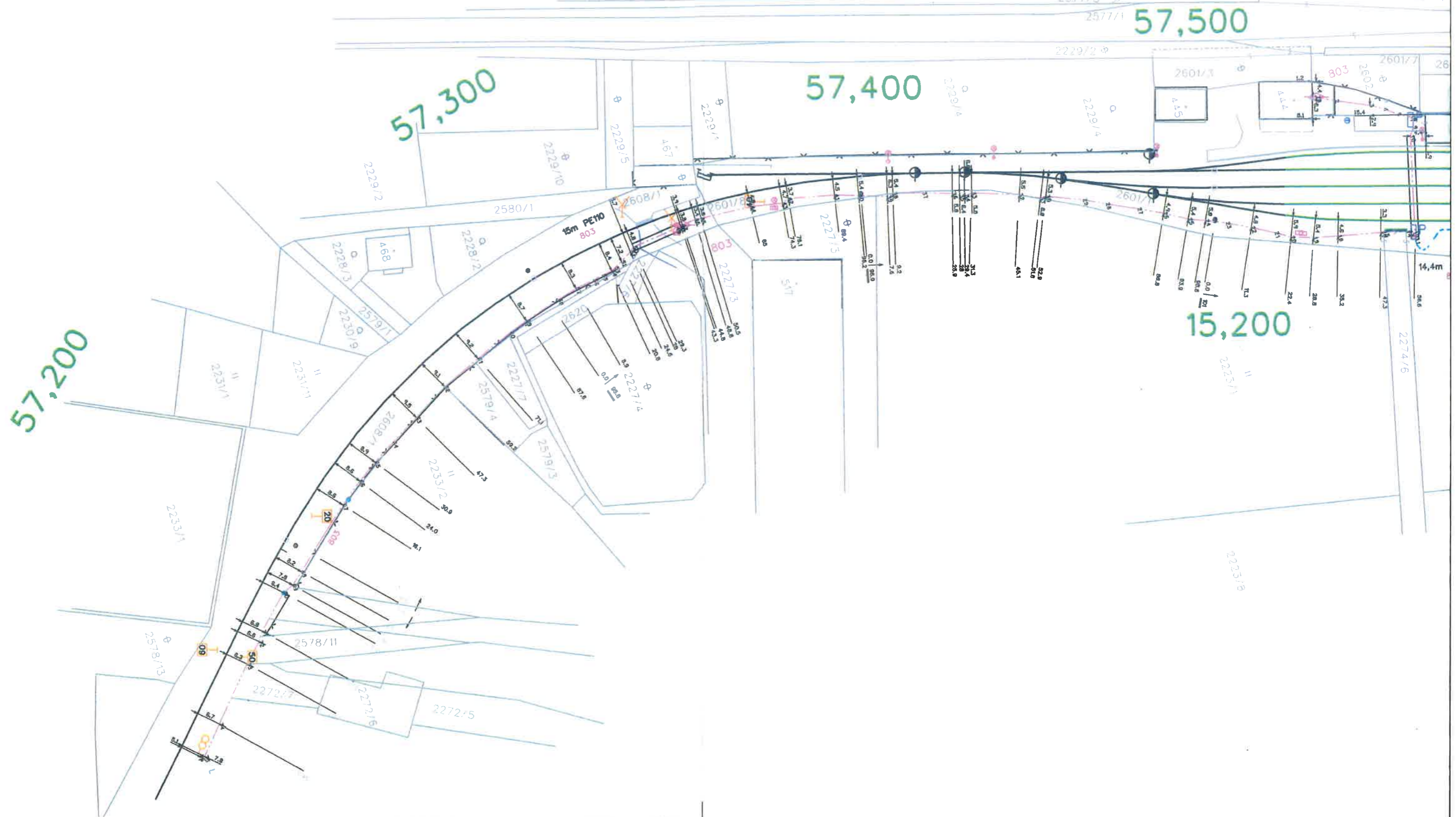
AKCE : ŽST BOR U TACHOVA
 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

PŘÍLOHA : CELKOVÁ SITUACE STAVBY

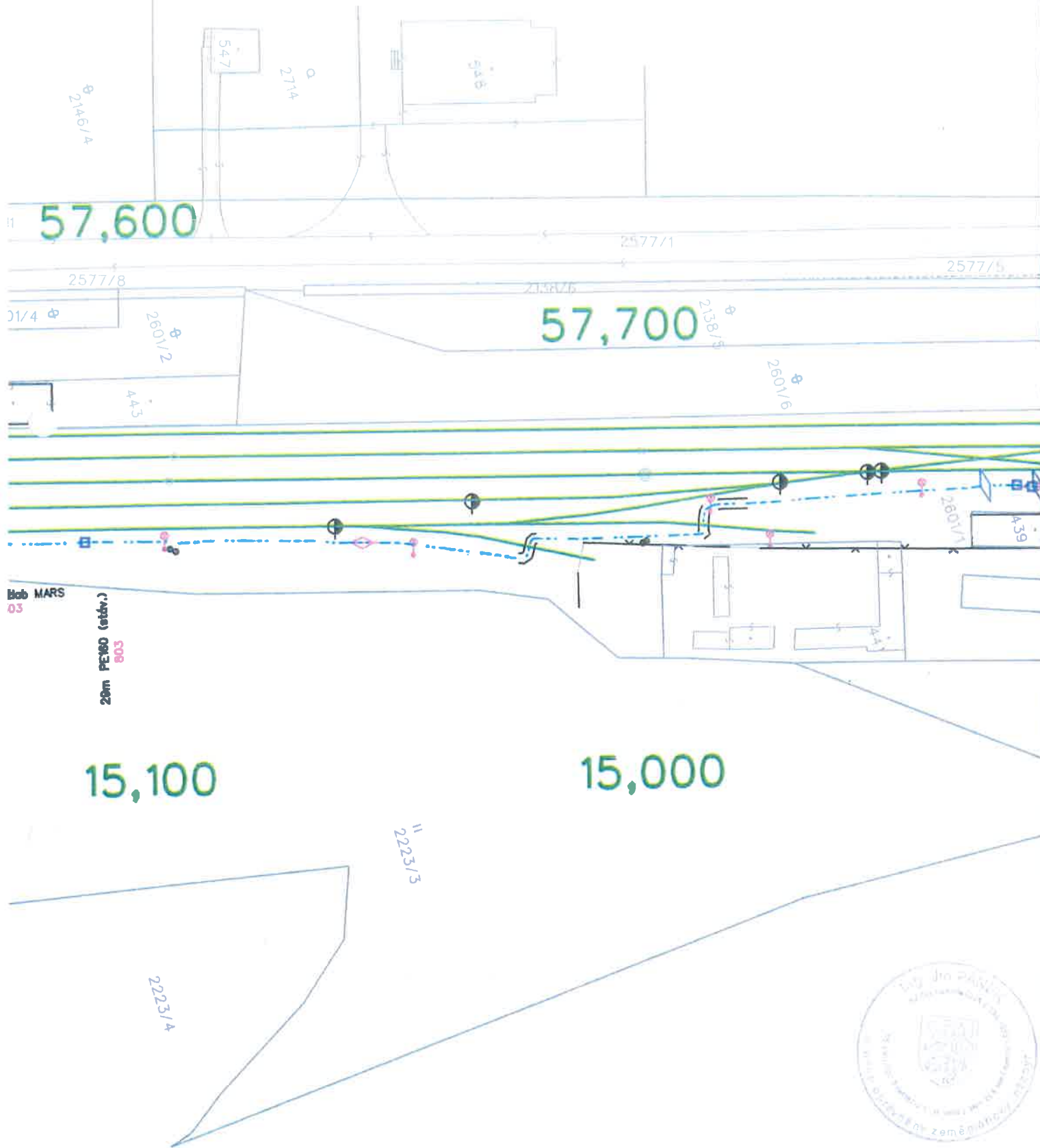
ZODP. PROJ. :	Ing. RADEK ANDĚL	DATUM :	11/2009	Č. PŘÍLOH. :
HIP :	Ing. JIŘÍ PAŠEK	Č. ZAK. :	09-1-041	2
VYPRACOVAL :	Ing. RADEK ANDĚL	MĚŘÍTKO :	1:200	



žst. Bor u



achova





ČD-TELEMATIKA

KTA technika, s.r.o.
Bc. Petra Marhoulová
Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1202021211
Datum 30.11.2020

Vyřizuje Petr Pitoňák
telefon +420 724 213 325
e-mail Petr.Pitonak@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice- Planá**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 30.11.2022

Dotčená zařízení:

Tk Bělá-Bor
TK+Dok Bor-Svojšín

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace,

www.cdt.cz

ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Počet příloh: 4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3



Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

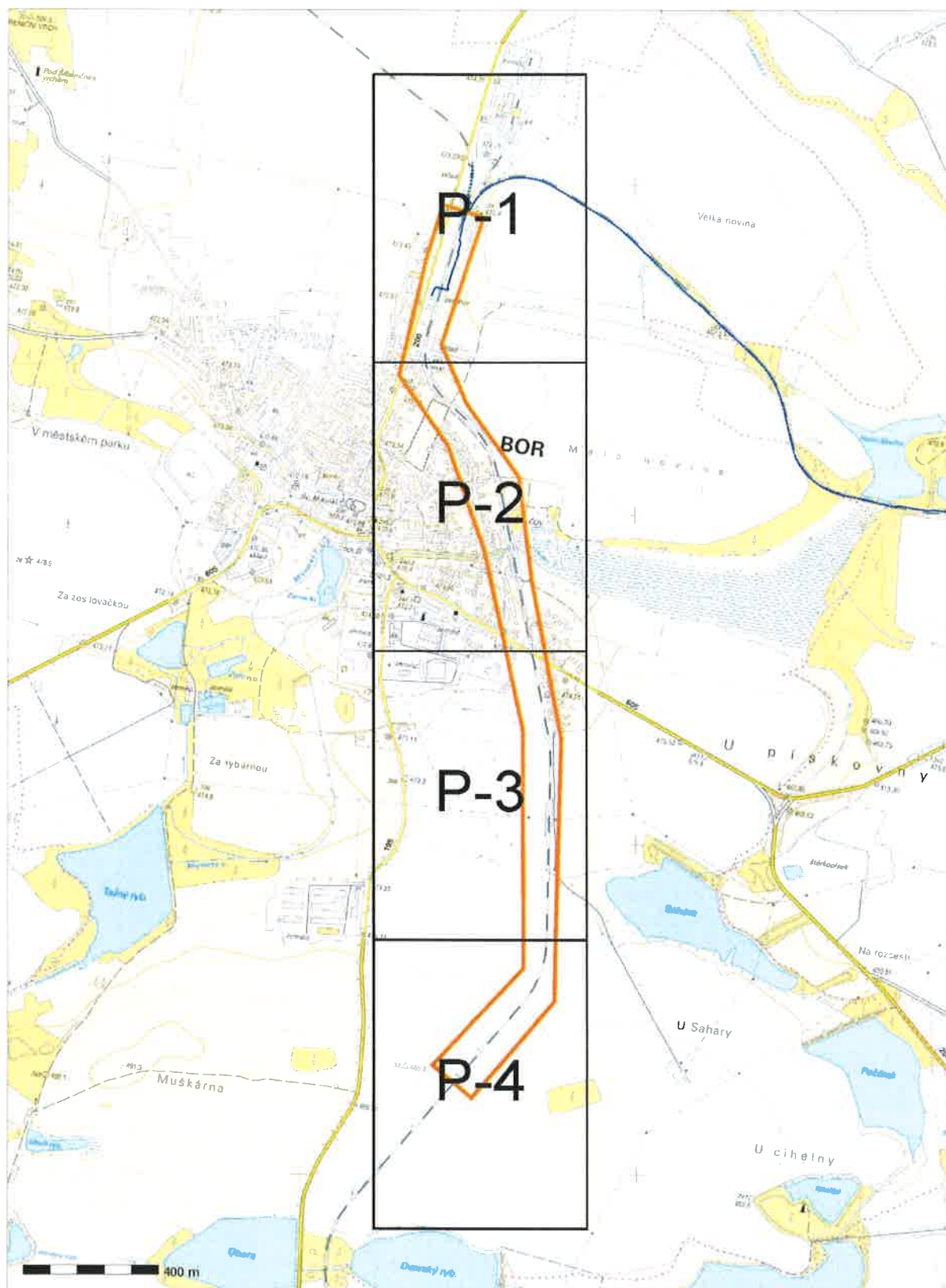
ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

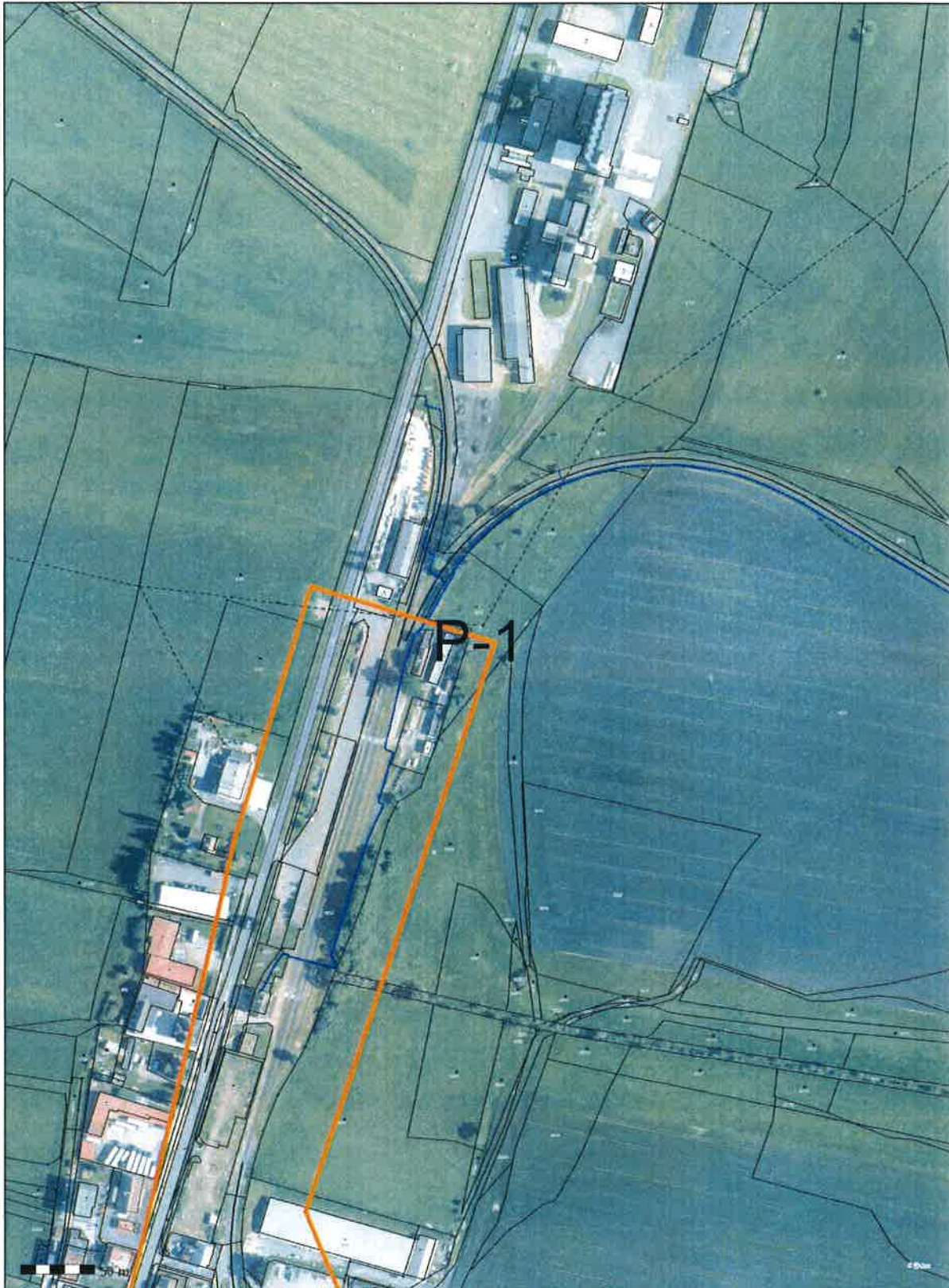
Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyznění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo na staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

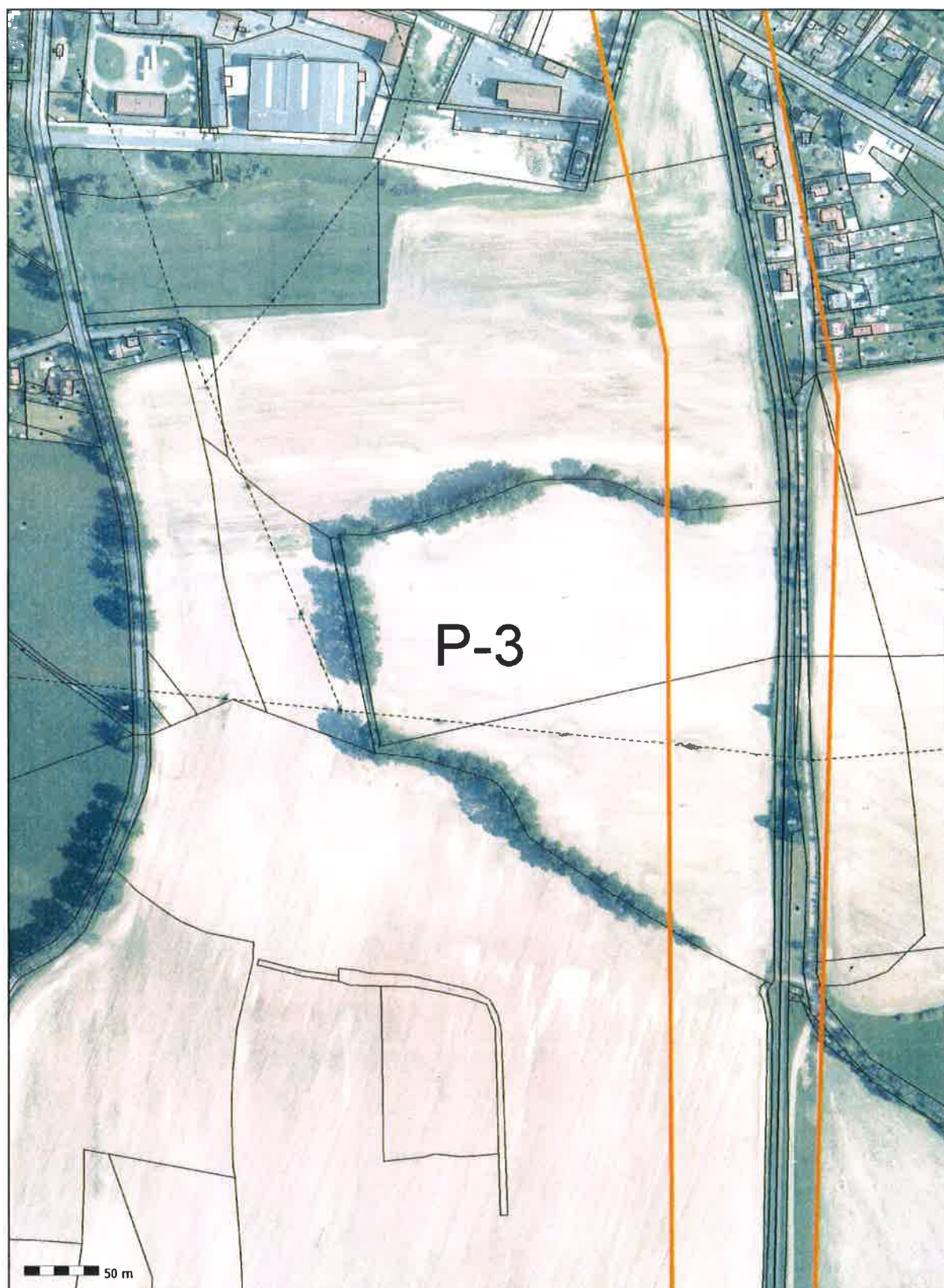
Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

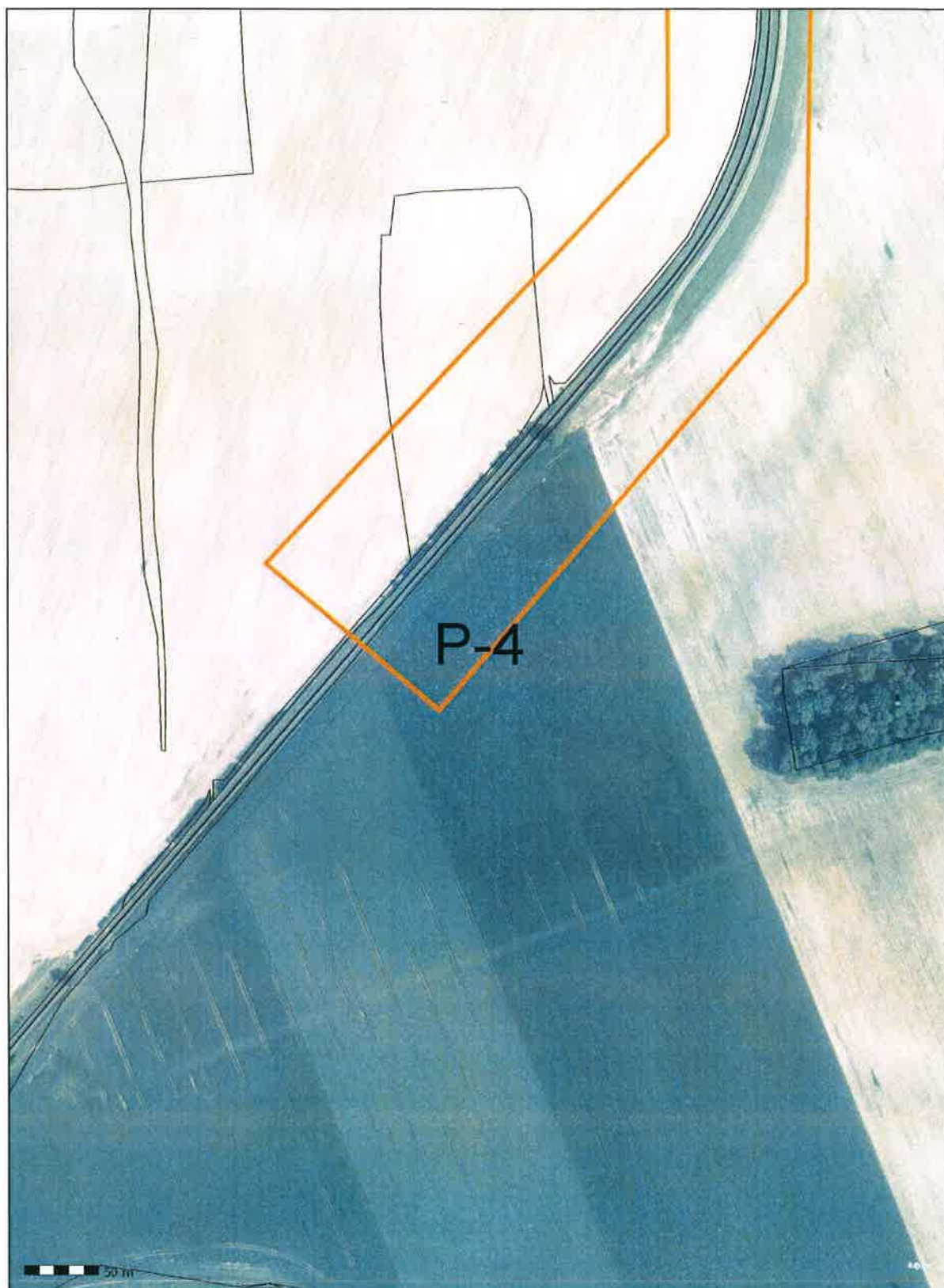
Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



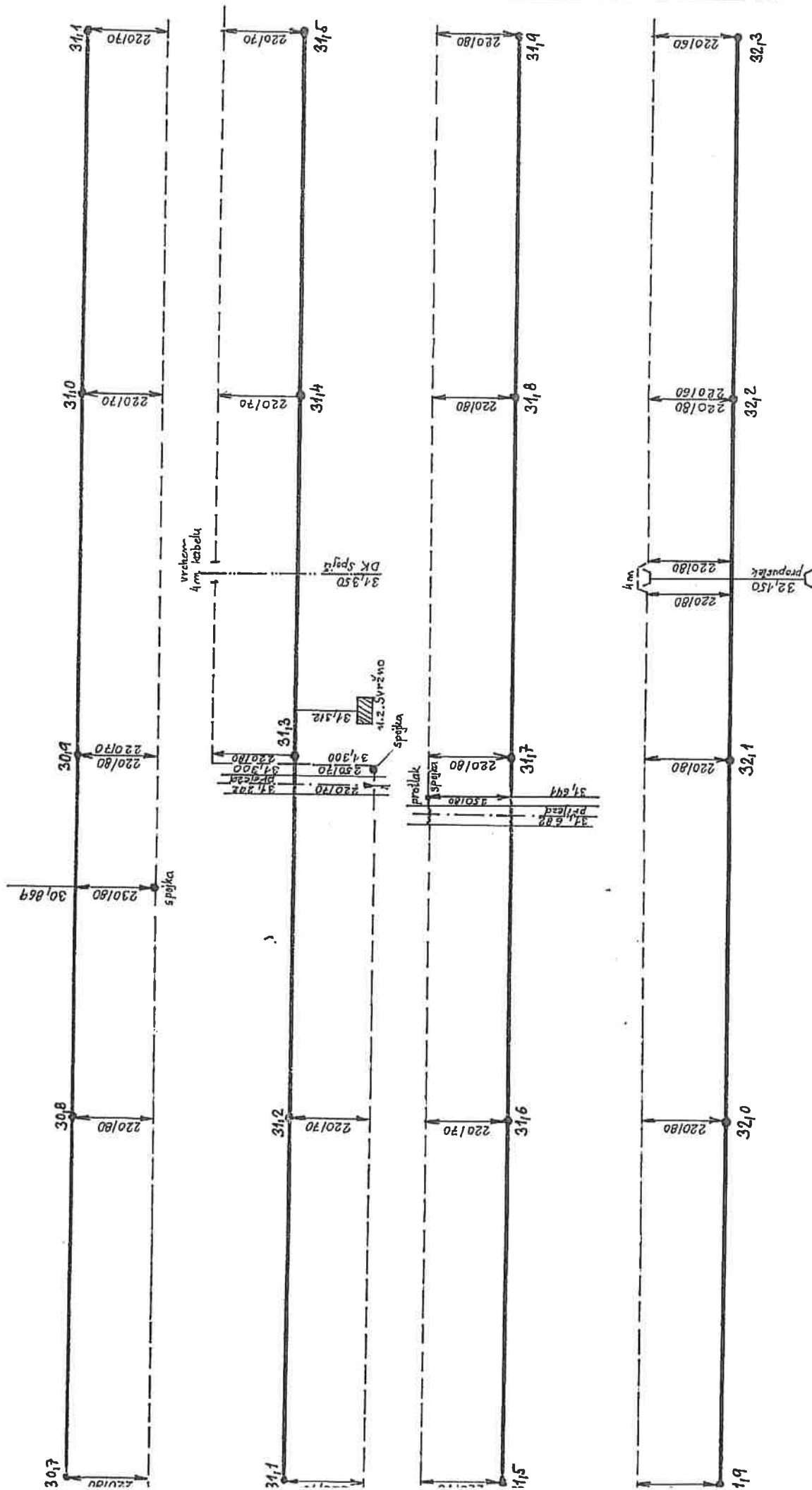


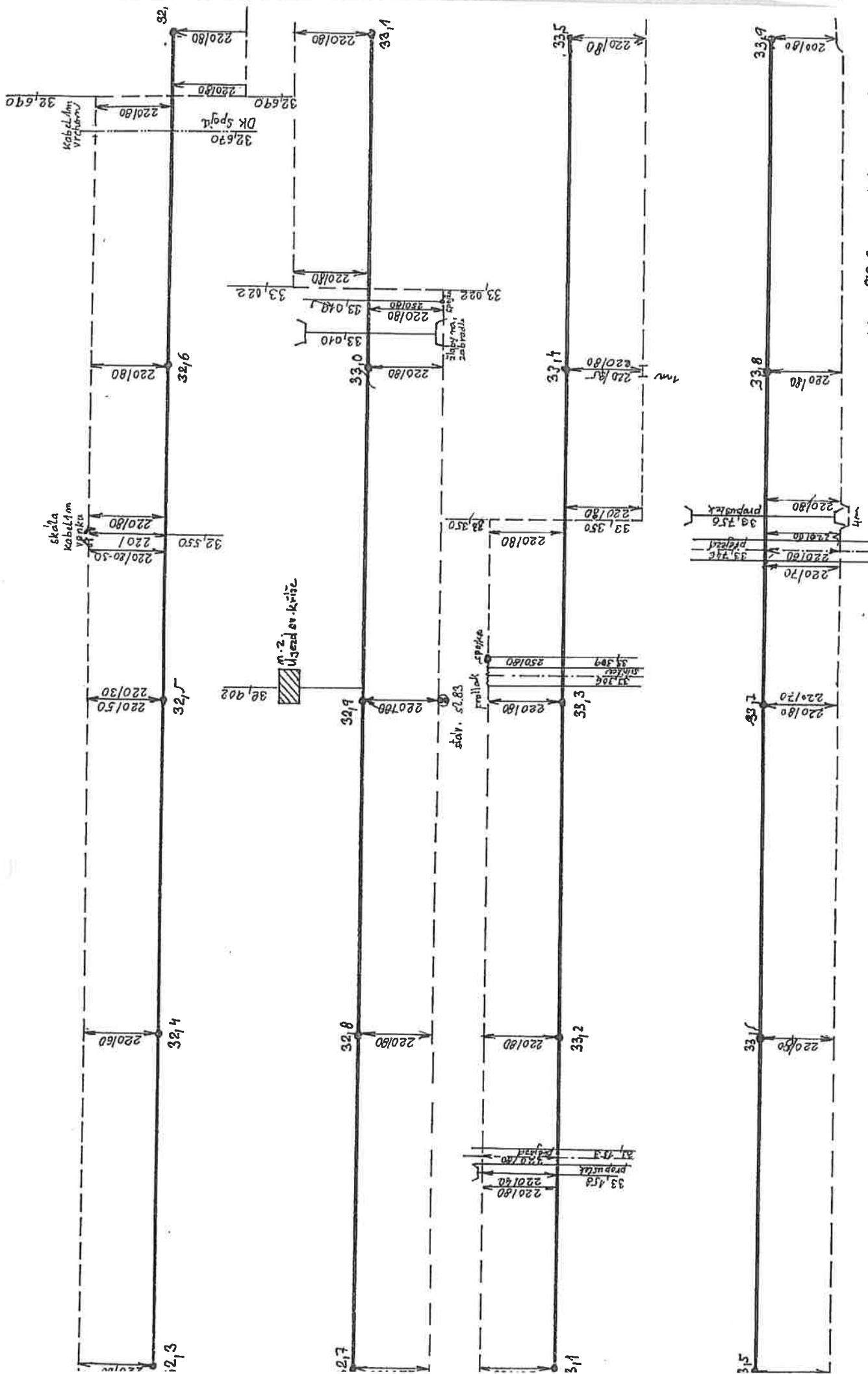






od km: 30,7
do km: 32,3
list č.: 16

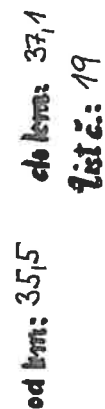


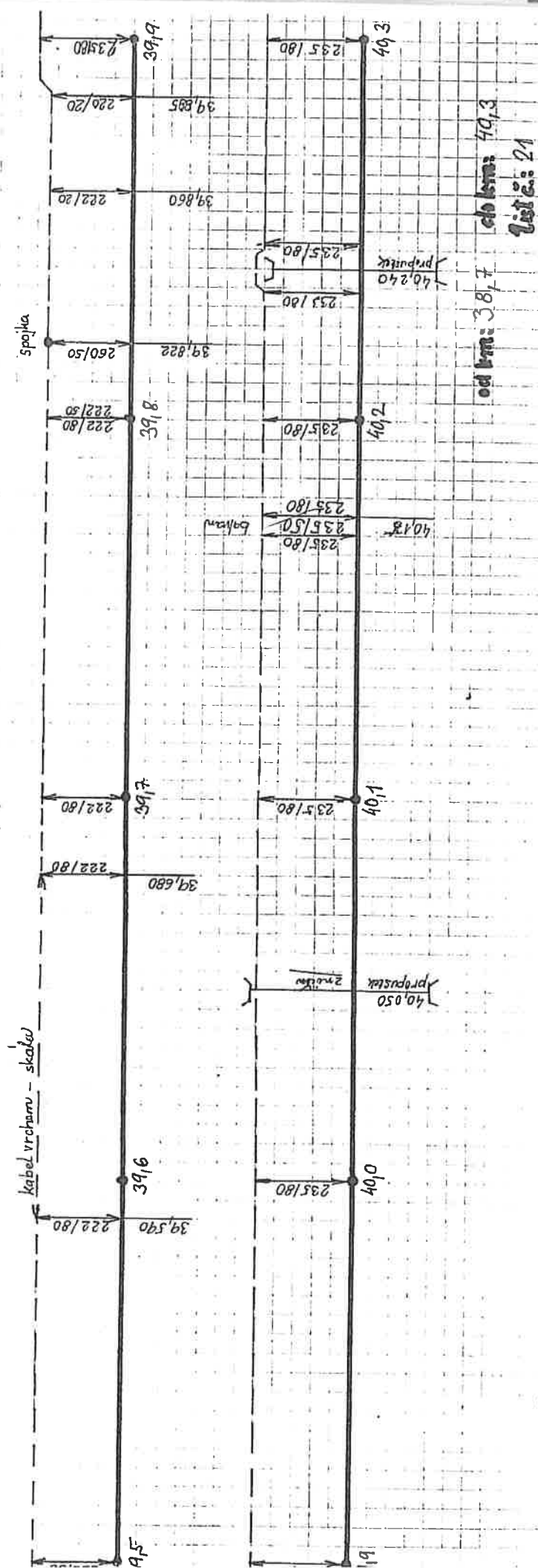
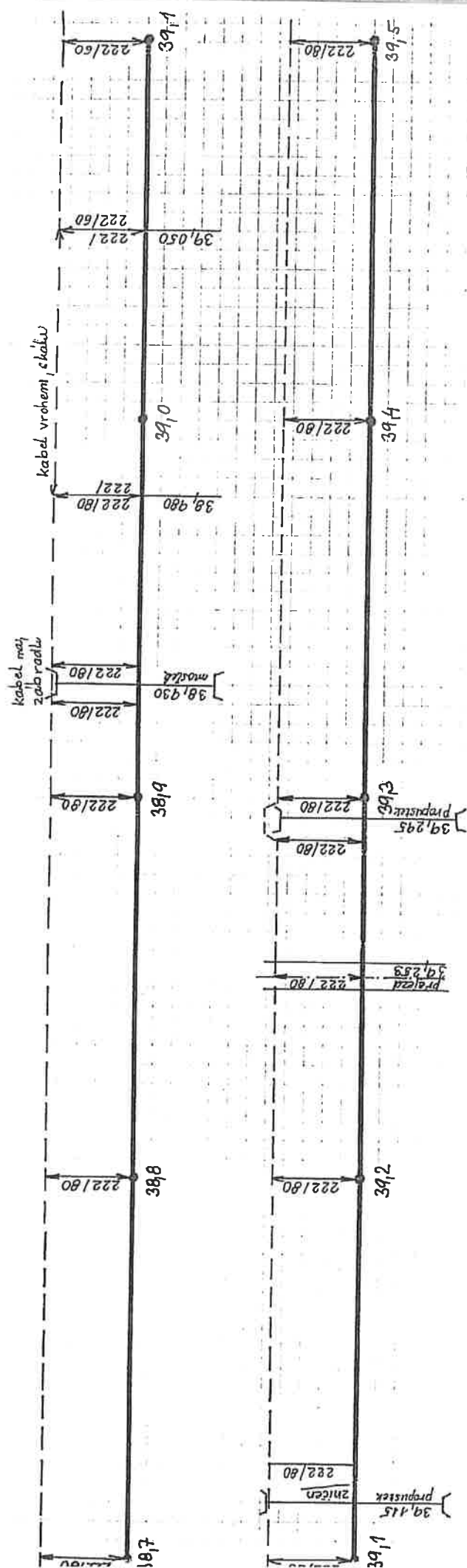


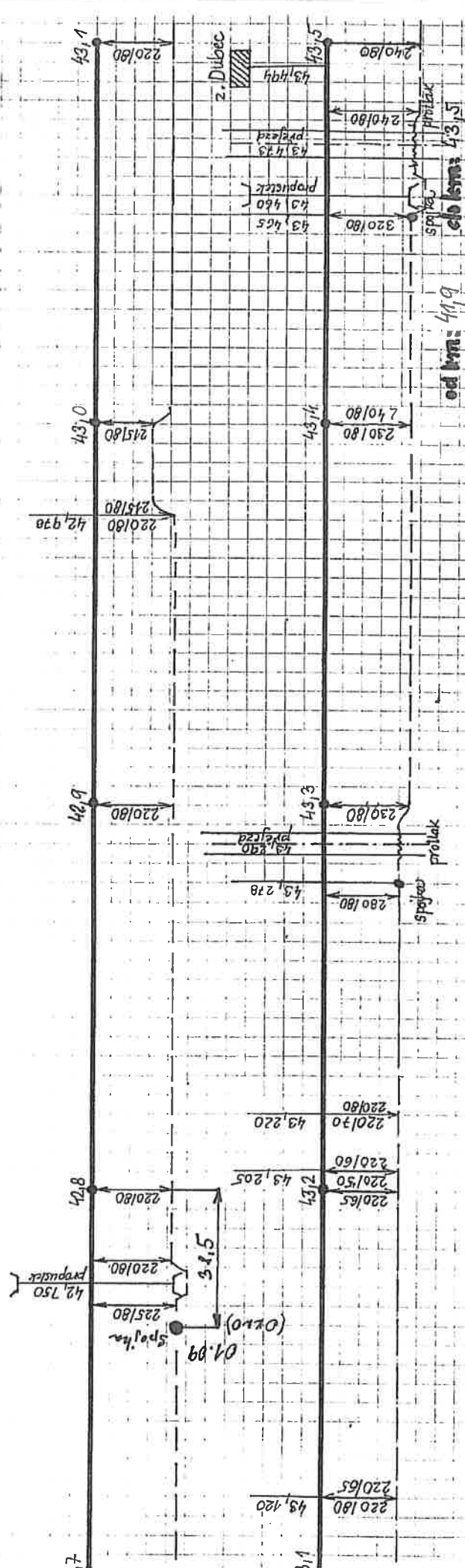
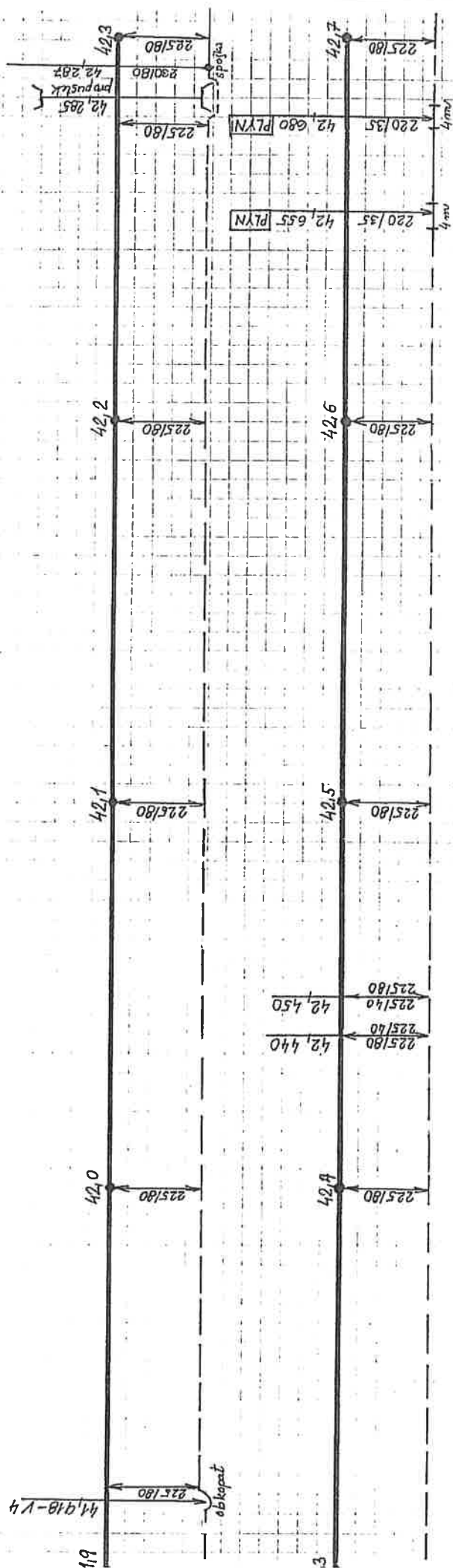
od km: 32,3
do km: 33,9
list č.: 17



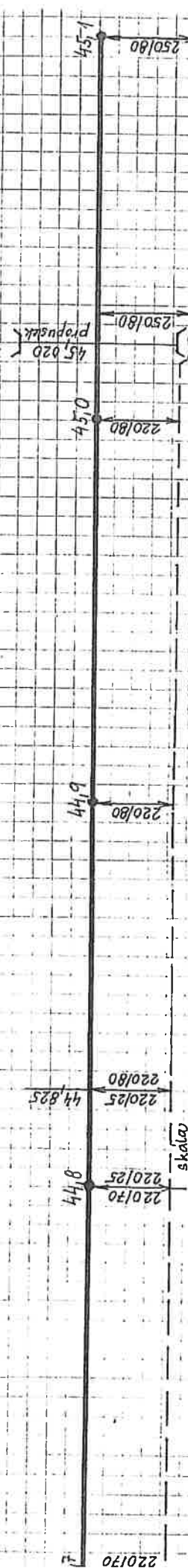
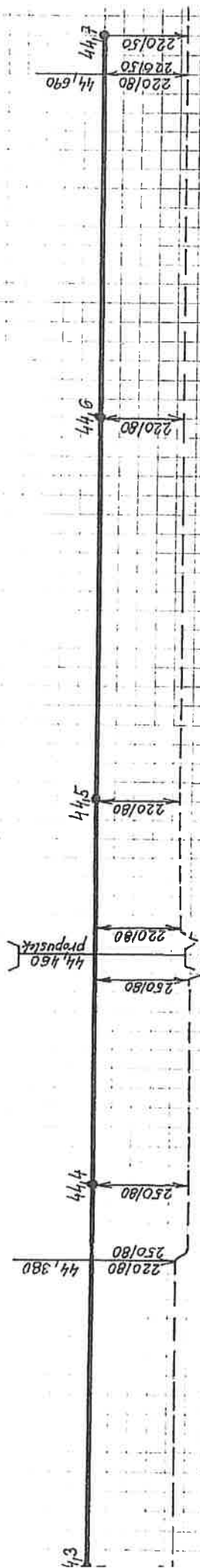
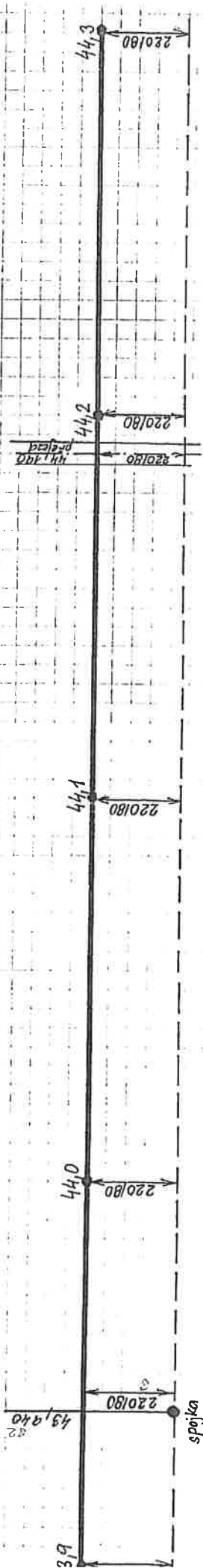
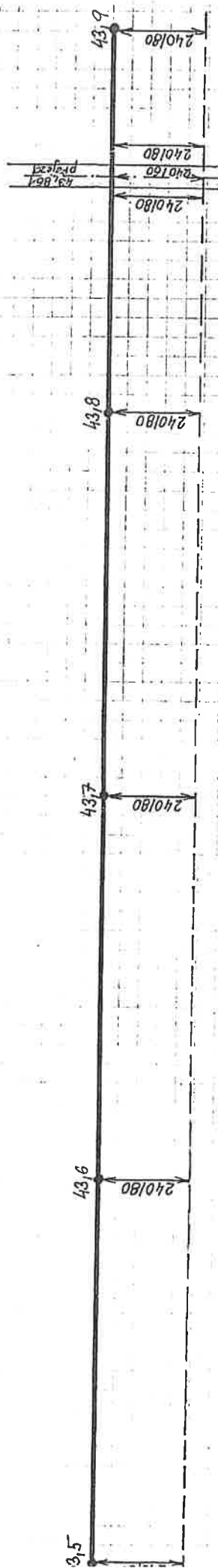
kabely vzhrem - do dvadsiatich zlatov až do žlt. B^{elá}







list #: 23



od km: 43,5
do km: 45,1
délka: 24

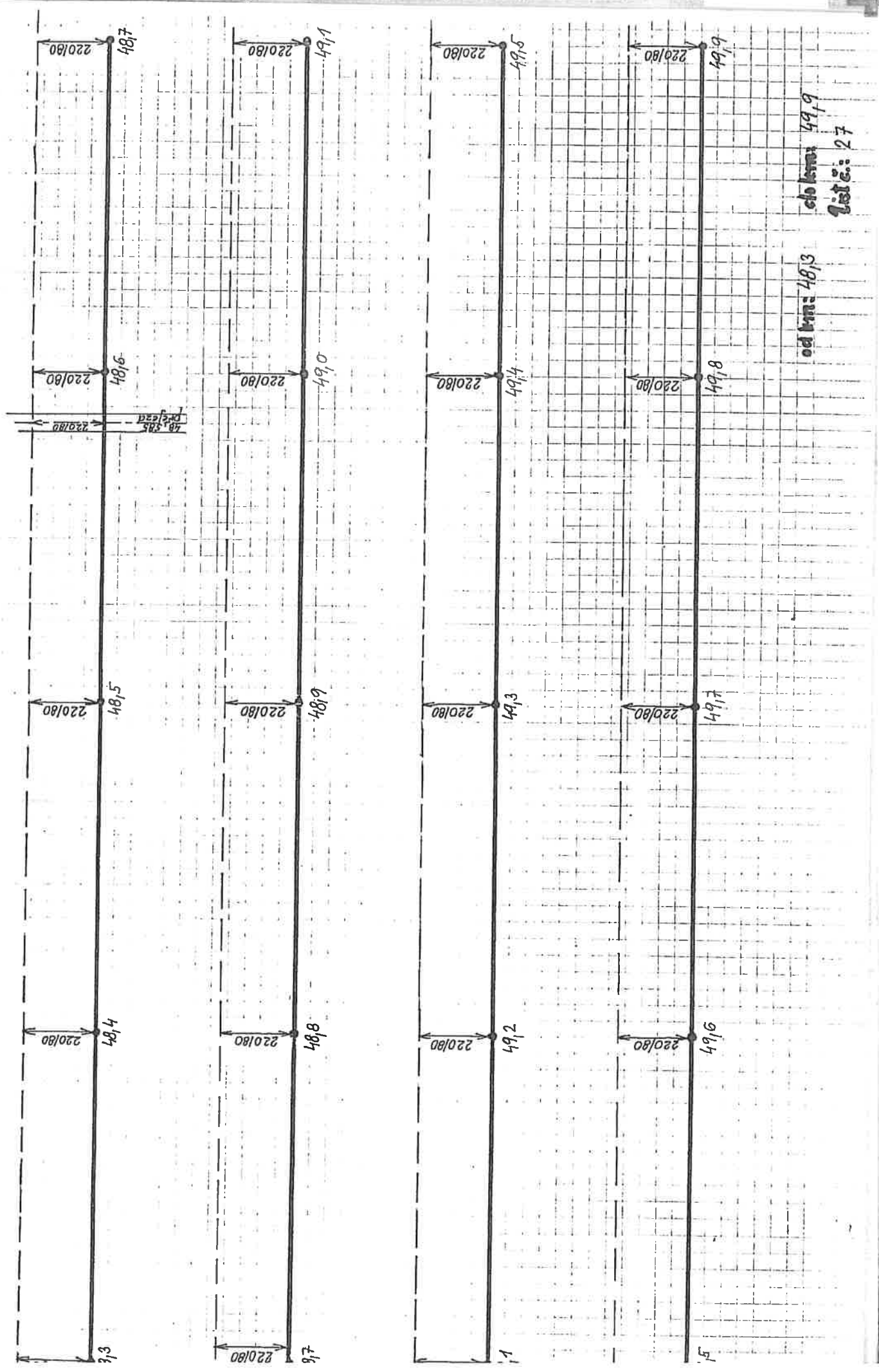


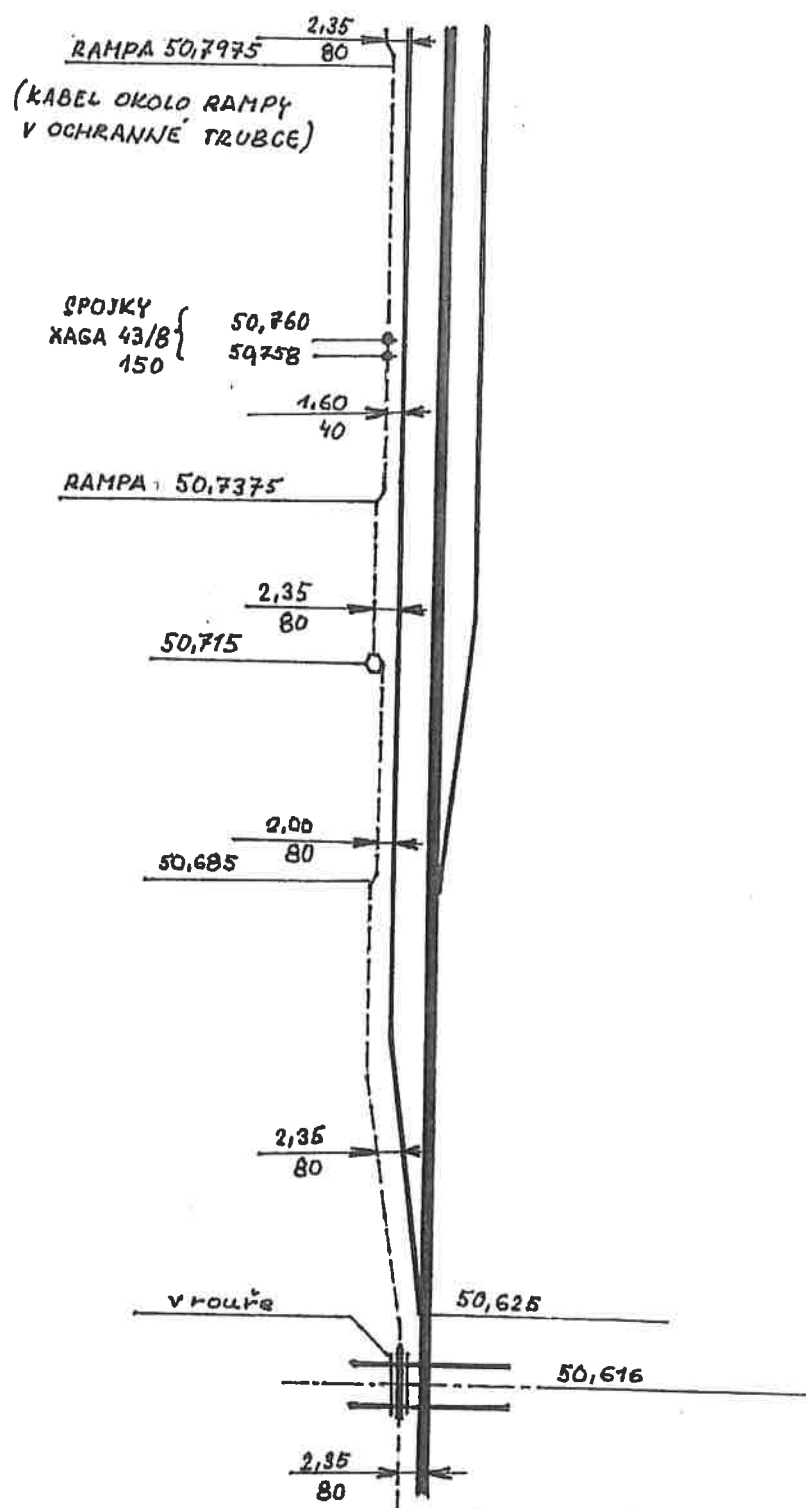
ČD-Telematika
Pobočka Píseň
Purkyňova 22, 305 02 Píseň
DIČ: CZ81459445, Tel.: +420 972 522 105
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

sl. km: 48,3
list č.: 26

od 12.7 46,7

2. Borek

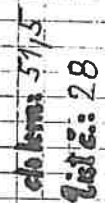


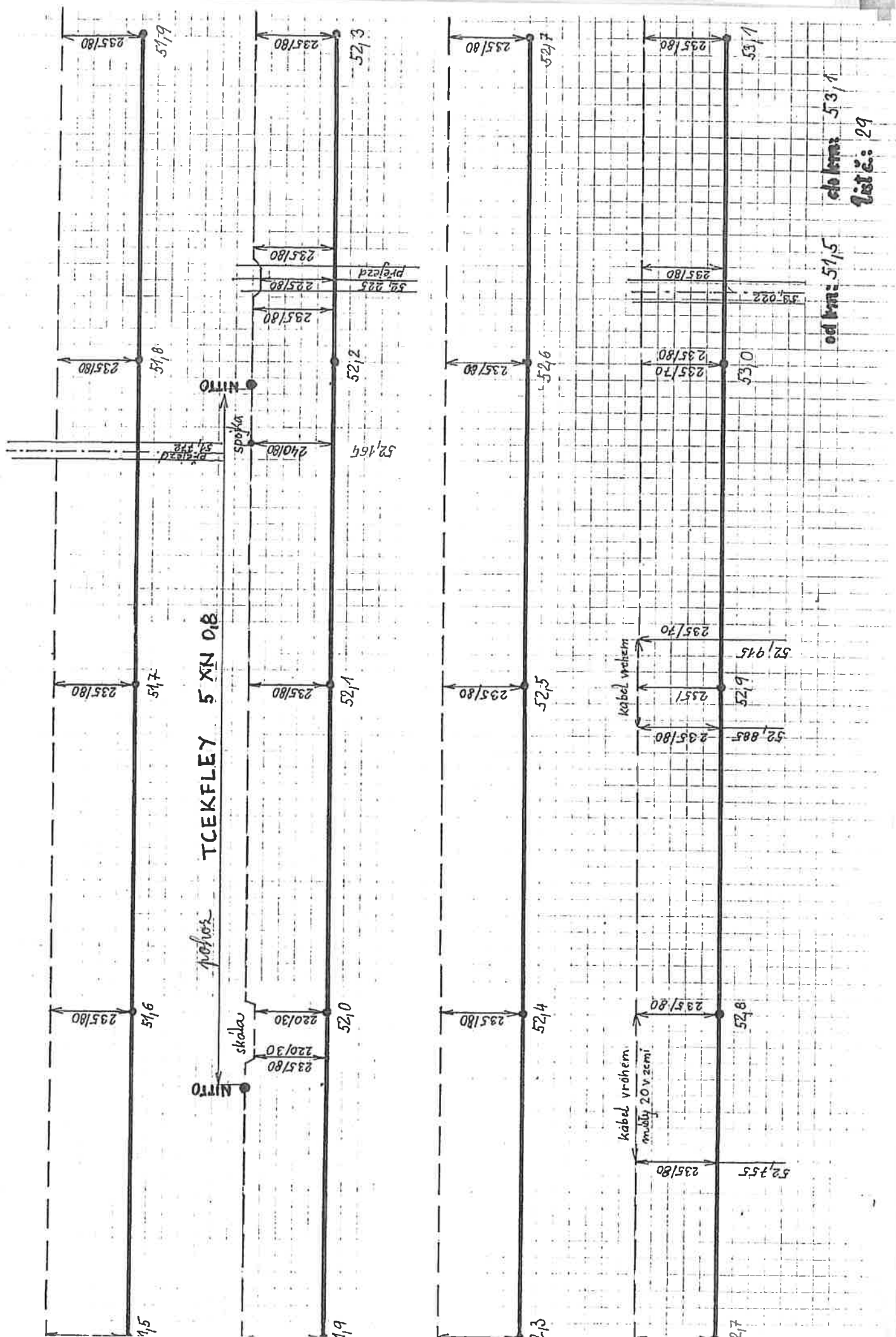


Oprava listu č. 220 DK Bor u Tachova - Havlovce
žkm 50,6-50,8

11.6.2001 -

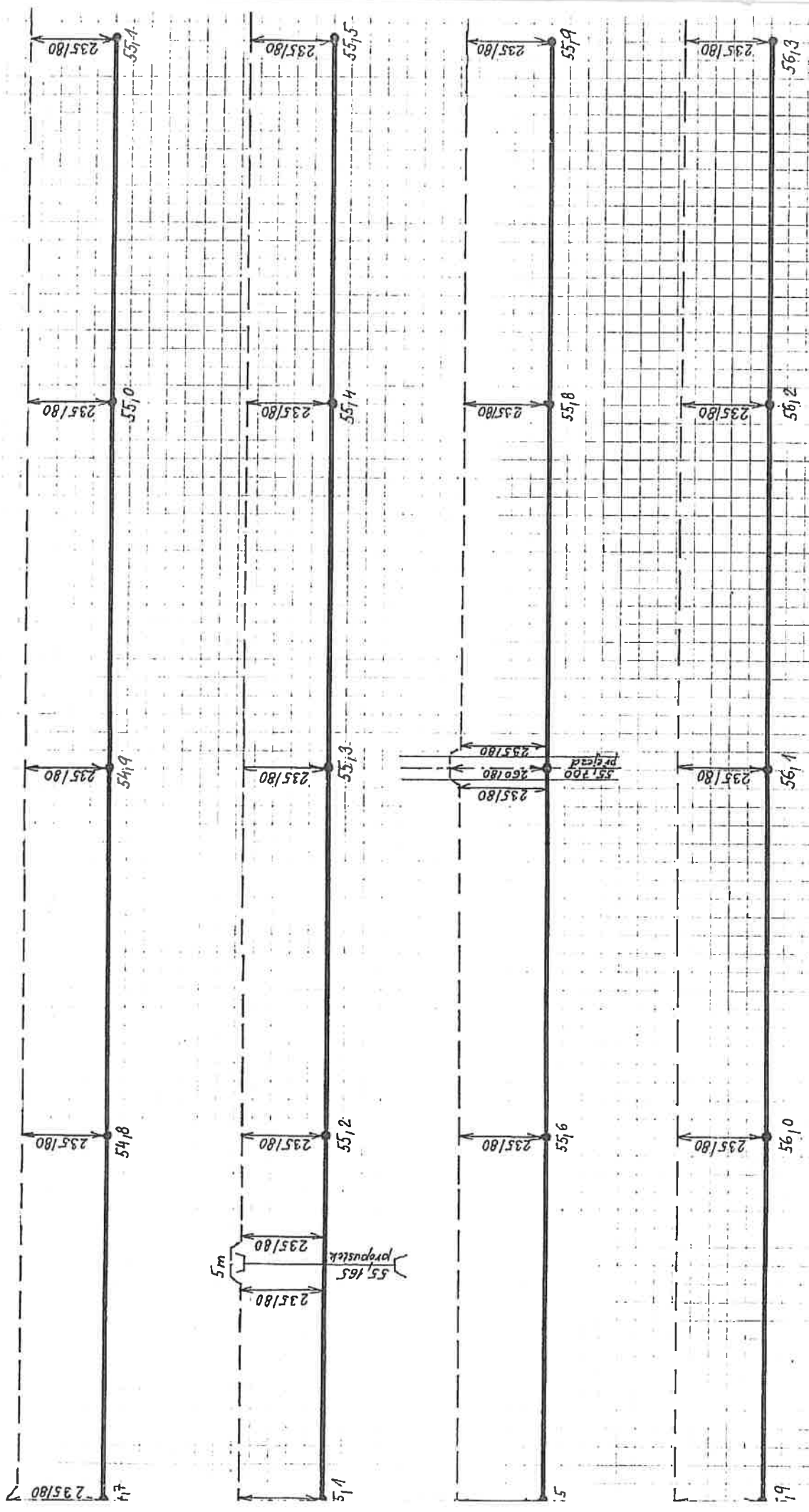
[Signature]



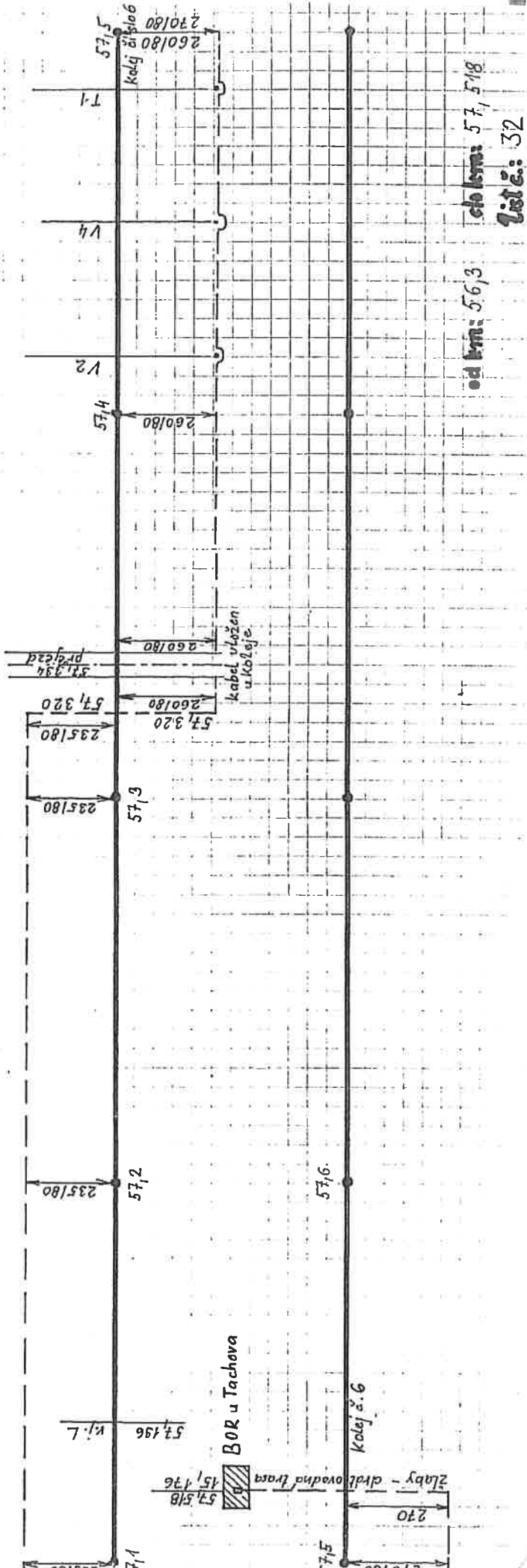
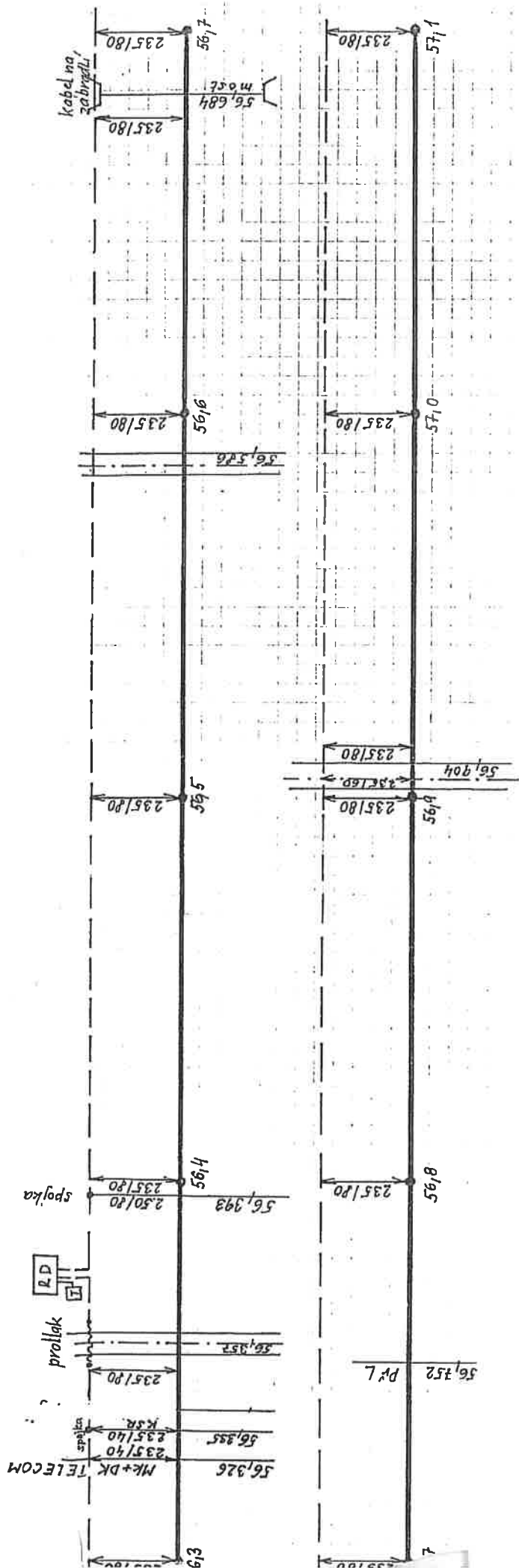




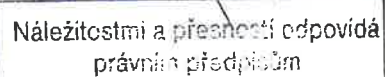
List: 30



od km: 54,7
do km: 56,3
list: 31



od km: 56,3
do km: 57,518
list č.: 32



SKANSKA	Meril :	Ing.Voculo	Poručo č.								Svojšin - Bor
	Kreslil :	Ing.Voculo	Oprava č.								
11000	Zkoušel :		Plati od :								59



DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0215/21-2/Ki

Č. j.: DUCR-46722/21/Ki

Oprávněná úřední osoba: Kovář Martin Mgr.

V Plzni dne 24. srpna 2021

Telefon: +420 972 524 098 (linka 229)

E-mail: kovar@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodl ve věci stávajícího jednokolejného křížení železničního přejezdu P751 v km 56,357 zabezpečeného přejezdovým zařízením kategorie PZS 3SBL (přejezdové zařízení světelné, s úplnými závistlostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána strojvedoucímu) železniční regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v jejím km 56,357 na pozemcích parc. č. 2606/1, 2608/1, 2475/2, 2475/1, 2475/13 a 2616 vše v k.ú. Bor u Tachova křížícího silnici č. 605/II, podle § 6 odst. 2 zákona, na základě provedeného řízení

o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Stávající zabezpečení křížení **bude nově doplněno celými závorami** a tím bude změněna jeho kategorie na PZS 3ZBL dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“, v platném znění.
2. Situace umístění výstražníků „A“, „B“, „C“, „D“, „E1/E2“ a „F“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zastoupena na základě plné moci obchodní firmou KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911

Podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, není odůvodnění tohoto rozhodnutí třeba, jelikož Drážní úřad jedinému účastníkovi v plném rozsahu vyhověl.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Škroupova 11. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Otisk úředního razítka

z p. Ing. Karel Souček
za ředitele územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.



Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
zastoupený
KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Tachov
dopravní inspektorát, Plánská 2032, 347 01 Tachov 1
- Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství, Hornická 1695, 347 01 Tachov 1

Dále obdrží:

- Drážní inspekce, Těšnov 1163/5, 110 15 Praha 1

Spis



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 133246/2021-SŽ-GR-011

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 19. července 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

(pouze v elektronické podobě)

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro společné povolení

K předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

B.9 Dopravní opatření + B.14.1 Zásady organizace výstavby, TZ: Délka výluky je s ohledem na navržený rozsah prací naddimenzovaná, žádáme její zkrácení.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 26.6.2021
Naše zn. 135495/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 22. července 2021

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
- Výstražné kříže u přejezdů doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek (modré, černé a fialové barvy).
- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky



Ing. Martin Krupička
23.07.2021 07:19
Podepsáno elektronicky

Vyjádření odborů GŘ k **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá**

Vyjadřovatel O07 - Odbor investiční

Termín 15.07.2021

Splněno dne 25.06.2021

Vložil Bureš Josef, Ing.

Poznámka

Vyjádření bez připomínek

Vyjadřovatel O13 - Odbor traťového hospodářství

Termín 15.07.2021

Splněno dne 29.06.2021

Vložil Bednář Josef, Ing.

Poznámka

Odbor traťového hospodářství GŘ se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GŘ O13, je potřeba o ně požádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

Vyjádření bez připomínek

Vyjadřovatel O23 - Odbor pozemních staveb

Termín 15.07.2021

Splněno dne 28.06.2021

Vložil Žemličková Lenka, Ing., Ph.D.

Poznámka

Vyjádření bez připomínek

Vyjadřovatel O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky

Termín 15.07.2021

Splněno dne 27.07.2021

Vložil Plocek Ondřej, Ing.

Poznámka

Vyjádření bez připomínek



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 133246/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 19. července 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

(pouze v elektronické podobě)

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro společné povolení

K předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

B.9 Dopravní opatření + B.14.1 Zásady organizace výstavby, TZ: Délka výluky je s ohledem na navržený rozsah prací naddimenzovaná, žádáme její zkrácení.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Vyjadřovatel
O13 - Odbor traťového hospodářství

Termín
15.07.2021

Splněno dne
29.06.2021

Vložil
Bednář Josef, Ing.

Poznámka

Odbor traťového hospodářství GŘ se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OR. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GŘ O13, je potřeba o ně požádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

Vyjádření bez připomínek

Vyjádření odborů GŘ k **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá**

Vyjadřovatel O07 - Odbor investiční

Termín 15.07.2021

Splněno dne 25.06.2021

Vložil Bureš Josef, Ing.

Poznámka

Vyjádření bez připomínek

Vyjadřovatel O13 - Odbor traťového hospodářství

Termín 15.07.2021

Splněno dne 29.06.2021

Vložil Bednář Josef, Ing.

Poznámka

Odbor traťového hospodářství GŘ se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GŘ O13, je potřeba o ně požádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

Vyjádření bez připomínek

Vyjadřovatel O23 - Odbor pozemních staveb

Termín 15.07.2021

Splněno dne 28.06.2021

Vložil Žemličková Lenka, Ing., Ph.D.

Poznámka

Vyjádření bez připomínek

Vyjadřovatel O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky

Termín 15.07.2021

Splněno dne 27.07.2021

Vložil Plocek Ondřej, Ing.

Poznámka

Vyjádření bez připomínek

Vyjádření odborů GŘ k **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá**

Vyjadřovatel O07 - Odbor investiční

Termín 15.07.2021

Splněno dne 25.06.2021

Vložil Bureš Josef, Ing.

Poznámka

Vyjádření bez připomínek

Vyjadřovatel O13 - Odbor traťového hospodářství

Termín 15.07.2021

Splněno dne 29.06.2021

Vložil Bednář Josef, Ing.

Poznámka

Odbor traťového hospodářství GŘ se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GŘ O13, je potřeba o ně požádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

Vyjádření bez připomínek

Vyjadřovatel O23 - Odbor pozemních staveb

Termín 15.07.2021

Splněno dne 28.06.2021

Vložil Žemličková Lenka, Ing., Ph.D.

Poznámka

Vyjádření bez připomínek

Vyjadřovatel O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky

Termín 15.07.2021

Splněno dne 27.07.2021

Vložil Plocek Ondřej, Ing.

Poznámka

Vyjádření bez připomínek



Váš dopis zn. CESTa – Úlovec
Ze dne 25. 6. 2021
Naše zn. 121468/2021-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek
Pavel Kříž

Mobil +420 724 931 668
+420 702 168 383

E-mail knizek@spravazeleznic.cz
kripa@spravazeleznic.cz

Datum 12. července 2021

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Pan Miroslav Úlovec
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň
(přes IS C.E.Sta)

Vyjádření k dokumentaci stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá“ – DSP, Bor u Tachova

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Připomínky zásadní:

1. V STZ čl. B.5 Odolnost a zabezpečení stavby, odstavec Požadavky na zhotovitele stavby z pohledu odolnosti a zabezpečení stavby:
 - a) Bod 4 Chování při vnějším požáru, první odrážka – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován, tj.:
*„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ nebo
 „v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)“.*
 - b) Bod 4 Chování při vnějším požáru, druhá odrážka – stávající řešení úpravy okolí RD požadujeme nahradit jiným vhodnějším stavebně technickým řešením, např. textem takto:
„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“
 - c) Do vhodné části čl. B.5 STZ požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:
„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“
2. V STZ - bod B.14.1 je uveden neplatný dokument SŽDC SM 56. Ve stávajícím textu požadujeme uvést platný dokument Správy železnic, který mj. řeší problematiku svařování, tj. „R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“.

3. Ve vhodné části projektové dokumentace požadujeme uvést požadavek týkající se provedení vstupních dveří RD, např. textem:

„Vstupní dveře RD budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě min. RC 2 podle ČSN EN 1627 a s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě min. RC 3.“

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

podepsáno elektronicky

za správnost: Knížek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1779578

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9f913bd5-8763-49dc-876a-2f0ef8e5bd75

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Karel KNÍŽEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.07.2021 17:29:00



b3e2c3e5-8510-4eee-a356-3e81fb5ea709

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 16639/2021-SŽ-OR PLZ-OPS

Listů/příloh 3/2

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Miroslav Úlovec

+420 972 524 404

+420 602 556 987

Ulovec@spravazeleznic.cz

KTA technika, s.r.o.

Klatovská 100

301 00 Plzeň

Ing. Irena Hrnčířová

Datum

15. července 2021

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP) stavby: „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice - Planá“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP) zpracované firmou: KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
HIP: Ing. Irena Hrnčířová

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

1. Nově vybudované plastové pilíře pro jištění a měření, požadujeme s povrchovou úpravou proti UV záření a umístit u RD.

Podepsala Eliášová Radka dne 02.07.2021

Připomínky SMT Plzeň

2. Ve vyznačeném zájmovém území tr. Havlovice (včetně) (býv. Paseč. mimo) - Tachov (mimo) se nachází tyto objekty ve Správě mostů a tunelů:
 - žkm 55,692 - propustek - deskový zabetonované kolejnice přes trvalý vodní tok
 - žkm 56,090 - propustek - betonový trubní přes trubní vodní tok
 - žkm 56,223 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok
 - žkm 56,346 - propustek - ocelový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, zasypán, umístěn u přejezdu, jeden metr od propustku prochází městská kanalizace, v r. 2001 vyjmut z evidence SMT
 - žkm 56,609 - propustek - ocelový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, nefunkční, zasypán, v r. 2001 vyjmut z evidence SMT
 - žkm 56,624 - propustek - ocelový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, nefunkční, zasypán, v r. 2001 vyjmut z evidence SMT
 - žkm 56,684 - most - deskový zabetonované nosníky přes trvalý vodní tok
 - žkm 57,349 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m nenalezen, zasypán, v r. 2001 vyjmut z evidence SMT
 - žkm 57,545 - propustek - kamenný klenbový, vlevo do vtoku prodloužen trubním propustkem z rour TZR - napojení odvodnění města Bor, přes trvalý vodní tok

3. Způsob převedení kabelové trasy přes mostní objekty požadujeme projednat s místním správcem formou místního šetření. Kontaktní údaje místního správce: Miroslav Stodola, mobil 724 932 576, e-mail StodolaM@spravazeleznic.cz

Podepsal Štoviček František dne 09.07.2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsala Tyrpeklová Jana dne 13.07.2021

Připomínky SSZT Plzeň

4. Pás mezi komunikací a chodníkem na přejezdu musí být dostatečně široký pro osazení výstražníku se závorou, tak aby jeho konstrukční části byly v předepsaném odstupu jak od pozemní komunikace, tak i od chodníku.

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 09.07.2021

Připomínky ST Plzeň

5. V dokumentaci není popsán a zdůvodněn návrh vsakovacího příkopu, není doložen hydrogeologický průzkum a výsledky vsakovací zkoušky. Vzhledem k tomu, že při geotechnickém průzkumu byly v blízkosti navrženého vsakovacího příkopu (sonda KS1) zastíženy písčité jíly, a proto by měla být navržena vsakovací žebra dle VL Ž3.5. Není popsáno, co je myšleno odpařovacím žebrem a není zdůvodněn souběh vsakovacího příkopu s odvodňovacími žlaby J, považujeme řešení vyústění trativodu do vsakovacího příkopu za nestandardní a pravděpodobně nefunkční. Požadujeme prodloužení trativodu tak, aby byla zajištěna funkčnost odvodnění. Nově navržené odvodnění požadujeme zaslat k vyjádření.
6. Musí být zajištěna funkčnost stávajícího silničního propustku. Proto požadujeme zapracovat do dokumentace jeho pročištění.
7. Požadujeme zdůvodnit návrh nebezpečného příkopu vpravo km 56,310 – 56,344. Obě hodnoty sklonu jsou pro nebezpečné příkopy hraniční.
8. Při realizaci J žlabů a kabelové trasy nesmí dojít k poškození kořenových systémů vzrostlých stromů, popř. musí být tyto stromy pokáceny.
9. Kabelovou trasu v místech realizace odvodňovacích J žlabů požadujeme situovat za tyto prefabrikáty. Odpadnou tím zbytečné výkopy.
10. Upozorňujeme, že od přejezdu P754 až do úrovně výpravní budovy ŽST Bor vede vpravo podpovrchové odvodnění v místě navržené kabelové trasy. Proto by bylo vhodnější kabelovou trasu umístit vlevo. V opačném případě bude muset být v těchto místech kabelový žlab a zemní práce prováděny ručně.
11. Vzhledem k tomu, že neproběhlo místní šetření za účelem upřesnění kabelové trasy, požadujeme zapracovat do dokumentace požadavek na upřesnění trasy před samotnou realizací za účasti zástupců ST, SSZT, investora a zhotovitele.

Podepsal Hrdlička Radek Ing. dne 09.07.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

12. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.
13. O výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 28.06.2021

Připomínky ÚŘP – PO Plzeň

B.2 Provozní a dopravní technologie

14. V stavbou dotčeném úseku Bělá nad Radbuzou - Bor není TZZ III. kategorie, ale zjednodušené řízení drážní dopravy dle předpisu SŽDC D3.

B.9 Dopravní opatření

15. Není uveden žádný požadavek na samostatnou výluku zabezpečovacího zařízení. Proto předpokládáme, že na přejezdu P751 bude původní PZS v činnosti až do zahájení kolejové výluky a nové PZS bude plnohodnotně aktivováno v okamžiku ukončení kolejové výluky.
16. Pokud nebude kolejová výluky pro jiné práce v zákrytu v úseku Bělá nad Radbuzou - Stráž u Tachova, požadujeme zkrátit rozsah výluky a trasu náhradní dopravy na úsek Stráž u Tachova - Bor.

Podepsal Voldřich Jaroslav, Ing. dne 07.07.2021

Připomínky ÚT PLZ – Oddělení elektrické energie**Souhlasím**

Podepsal Schiman Jan, dne 04.07.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

17. Vyjádření ČD – Telematika a.s. odbor Výstavba, skupina Plzeň:
 18. Bez připomínek, je třeba respektovat vyjádření SKS.
 19. Zapsal: Martin Černý
 20. Dojde ke střetu, viz. plány a podmínky v příloze.
- SKS Plzeň, Pitoňák.
21. Požadujeme přípojný kabel k RD v profilu 10XN (stejný jako páteřní). TZ nepopisuje počet vyvedených čtyřek k RD.
 22. Protlak pod komunikací dle ČSN by měl být 1,2m.
 23. Obecné požadavky na krytí HDPE č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC.
 24. Přechody kolejíště, komunikací a vodotečí je nutno osadit betonovými označnými (zapracovat i do VV).
 25. U RD umístit kabelovou komoru (Romold) a instalovat všechny HDPE, které budou v KK bez přerušení a spojky).
 26. Do VV doplnit součinnost servisu při přepojování okruhů a opravu dokumentace

Podepsal Čáp František dne 14.07.2021

Připomínky ÚT Plzeň – ekolog**Souhlasím**

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 28.06.2021

Připomínky ÚT Plzeň – požární ochrana**Souhlasím**

Podepsal Bek Jaromír dne 09.07.2021

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční

27. U všech razítek opravte TUDU: 184 26 na 0331 26
28. Všeobecně křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA B

29. Opravte: Směrnice SŽDC SM56 „Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty“ byla zrušena k 9.12.2020 a nahrazena „SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“ s platností od 9.12.2020.

D.1.1.3 PS 11-01-31 Technická zpráva 1 00011. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

30. Opravte: Trať podle prohlášení o dráze: 68100 na 106 00
31. Opravte: Traťový úsek: 184 Stráž – Bor na 0331 Stráž – Bor

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

32. Opravte v první větě : ... PZZ přejezdu P1751 na P751 ...
33. Doplňte za větu: Na pozemní komunikaci před přejezdem (v obou směrech) bude doplněno VDZ V 5 – příčná čára souvislá, V 1a – podélná čára souvislá a V 4 – vodící čára (VDZ bude součástí souboru SO 11-13-01). VDZ bude zhotoveno v plastickém provedení.

D.1.2.1 PS 11-02-11 Technická zpráva 1 00011. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

34. Opravte: Trať podle prohlášení o dráze: 68100 na 106 00
35. Opravte: Traťový úsek: 184 Stráž – Bor na 0331 Stráž – Bor

D.2.1.1 SO 11-10-01 Technická zpráva 1 0012. Stávající stav

36. Opravte: ... ve městě Bot na Bor. ...

6. Vlivy na životní prostředí

37. Opravte ve druhém odstavci: ... ustanoveními zák. č. 128/97 Sb. o odpadech ...
na ... ustanoveními zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech ...

D.2.1.1 SO 11-11-01 Technická zpráva 1 0013.3. Železniční spodek:

38. **Požadujeme přepracovat systém odvodnění. Nově navržené odvodnění požadujeme zaslat k vyjádření.**

3.3. Železniční spodek, Ocelové zábradlí:

39. Opravte: ... svedení cestujících před ... na ... svedení chodců před ...

6. Vlivy na životní prostředí

40. Opravte ve druhém odstavci: ... ustanoveními zák. č. 128/97 Sb. o odpadech ...
na ... ustanoveními zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech ...

D.2.1.1 SO 11-13-01 Technická zpráva 1 0013.3. Přejezdová konstrukce – zatížení silniční dopravou

41. Za větu „Vnější panely jsou uloženy na betonové závěrné zídky min. délky 13,2 m na každé straně přejezdu.“ Doplňte větu: „K dosažení mimořádné únosnosti jsou vnější panely uloženy na hliníkových nosících.“

3.5. Konstrukce vozovky6. Vlivy na životní prostředí

42. Opravte ve druhém odstavci: ... ustanoveními zák. č. 128/97 Sb. o odpadech ...
na ... ustanoveními zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech ...

Podepsal Úlovec Miroslav dne 15.07.2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek
Makovec

Digitálně podepsal
Ing. Radek Makovec
Datum: 2021.07.16
08:29:02 +02'00'

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

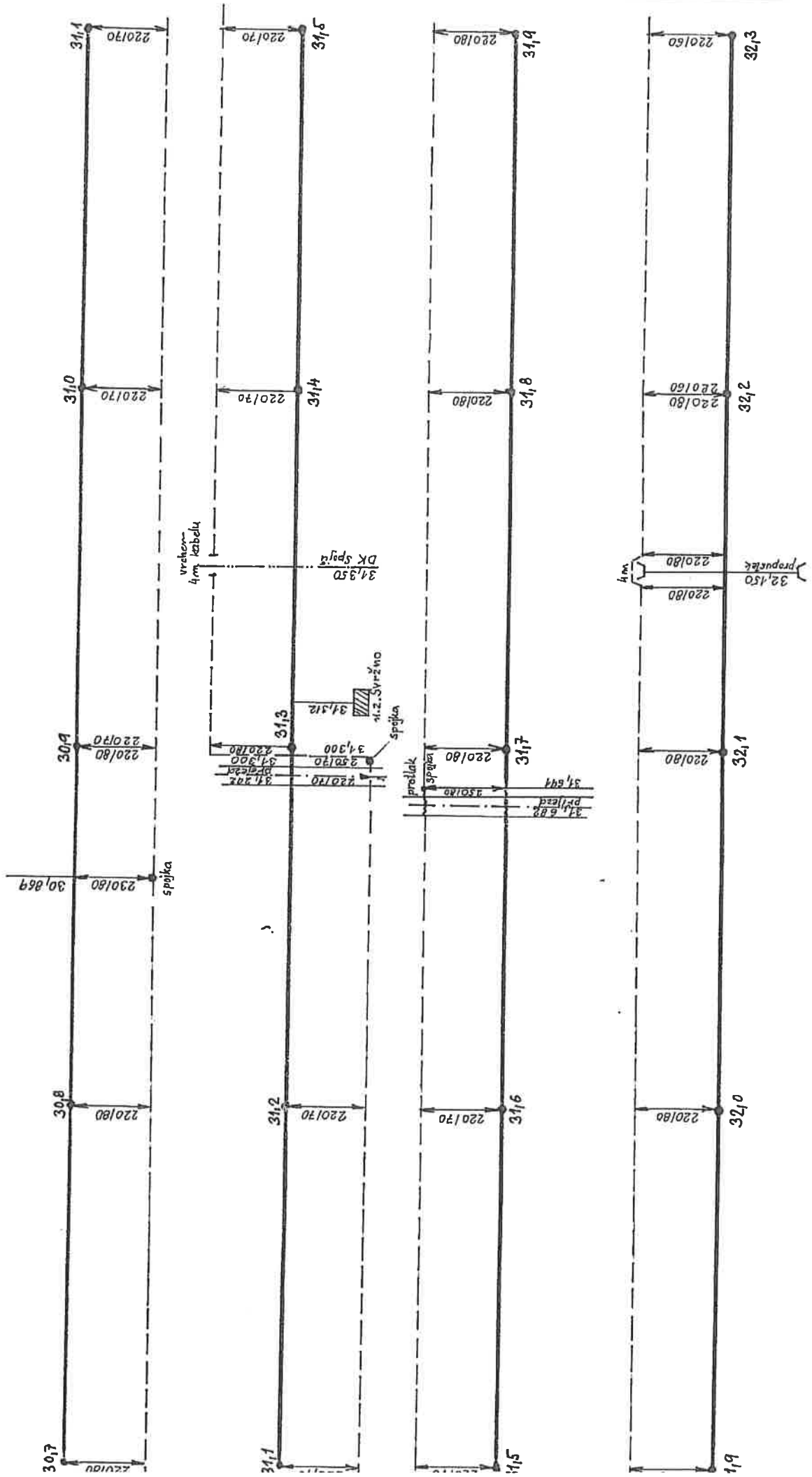
Přílohy

Příloha 1 – plány

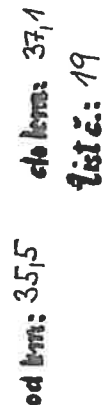
Příloha 2 – podmínky SŽ-CTD

okl. km: 32,3
list č.: 16

od km: 30,7

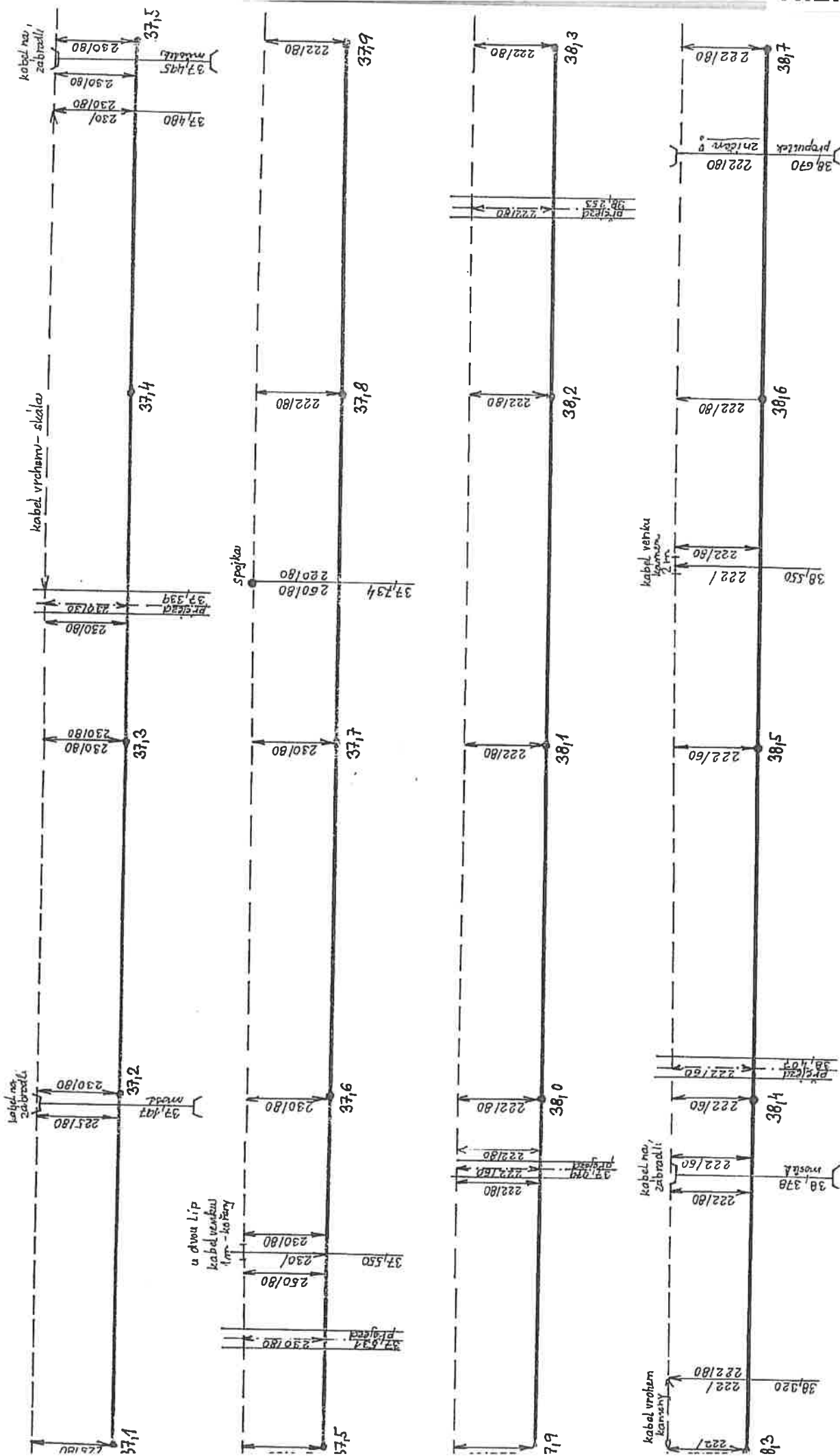


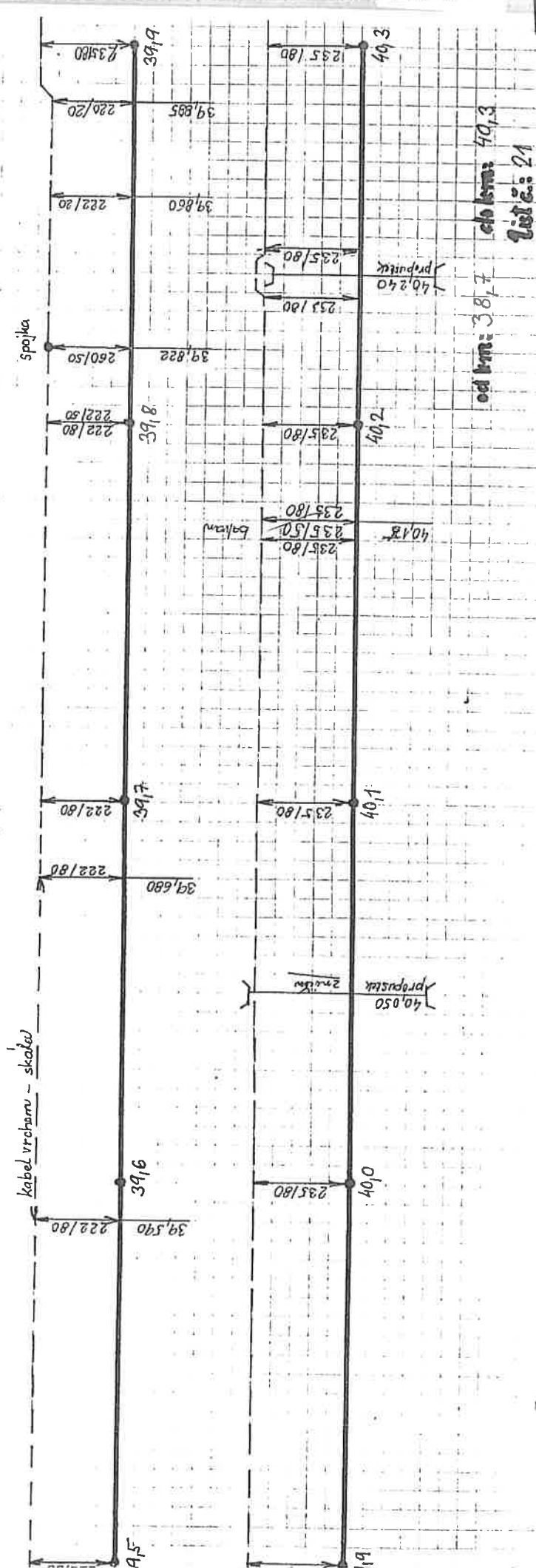
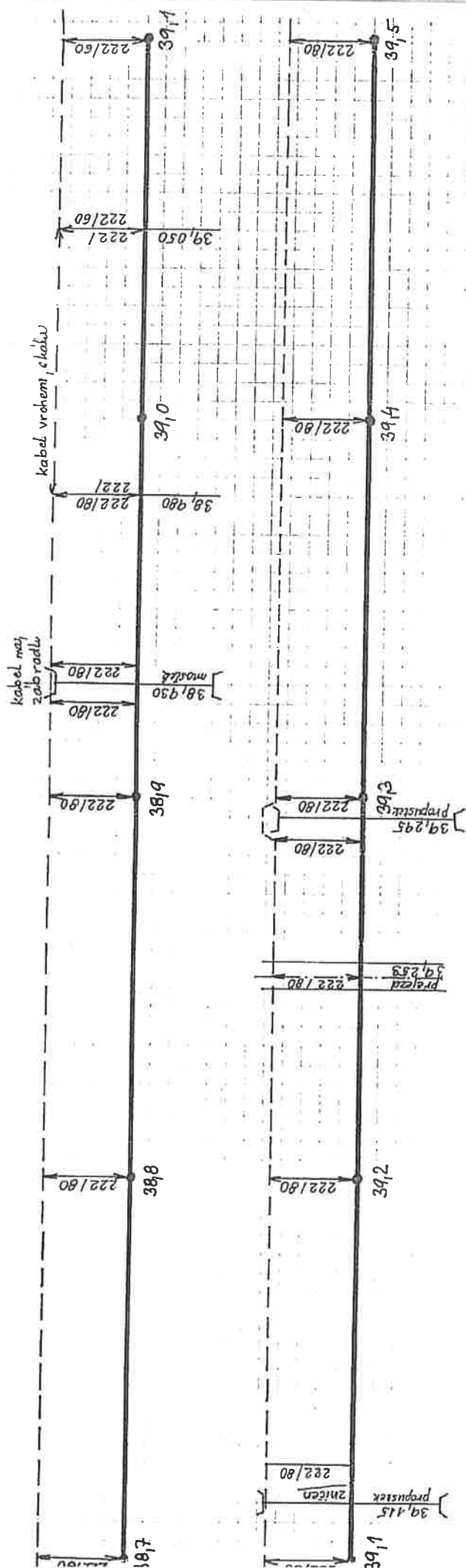




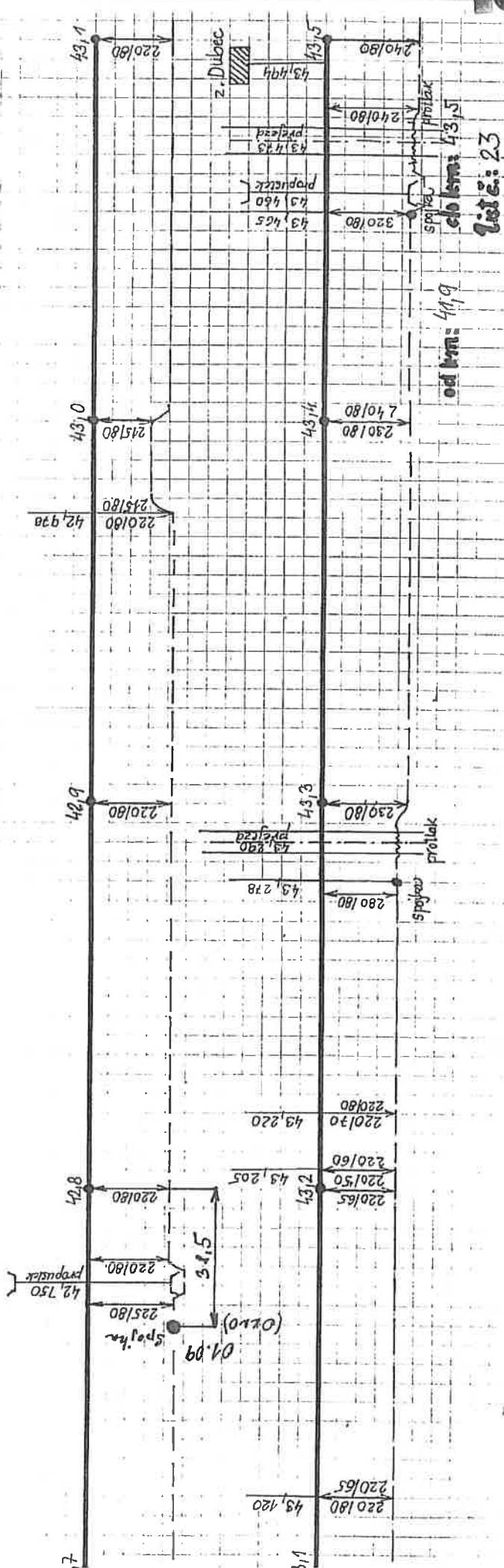
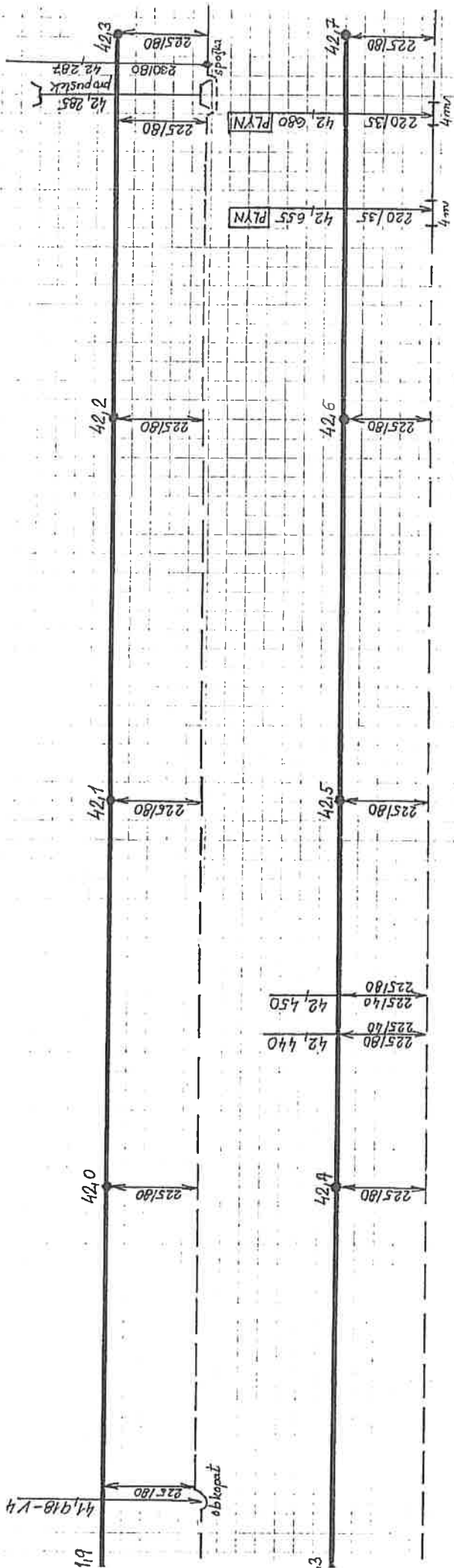
Běla zastavka

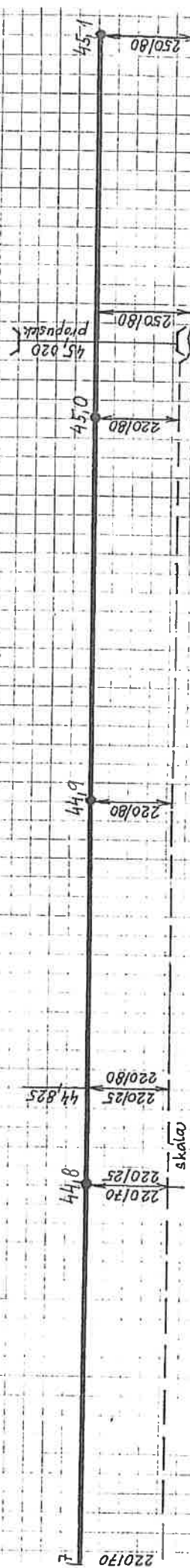
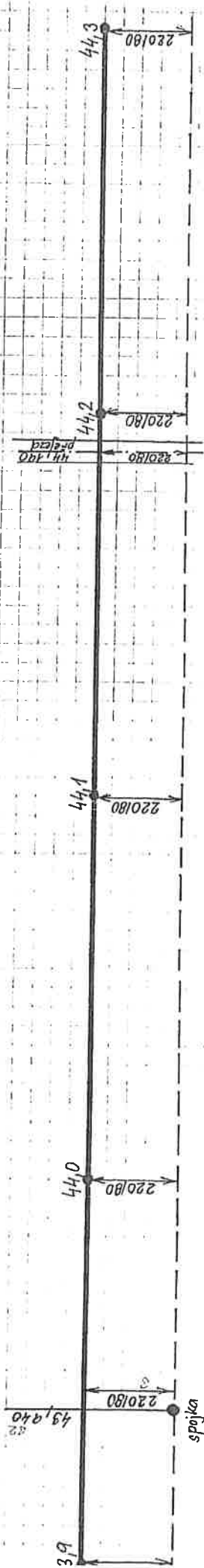
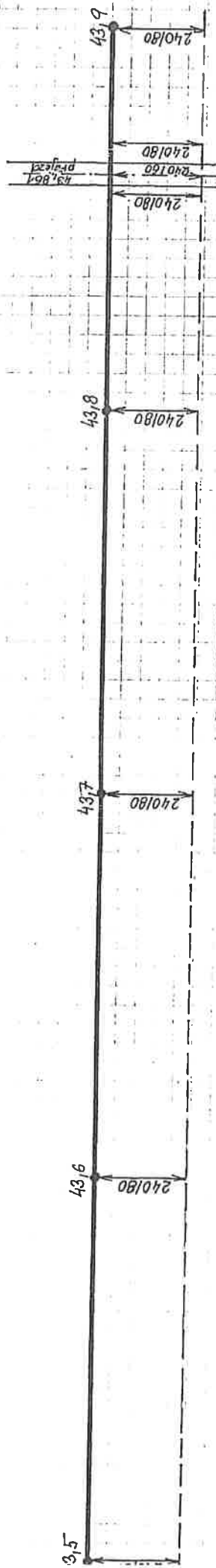
od km: 37,1 do km: 38,7
list č.: 20



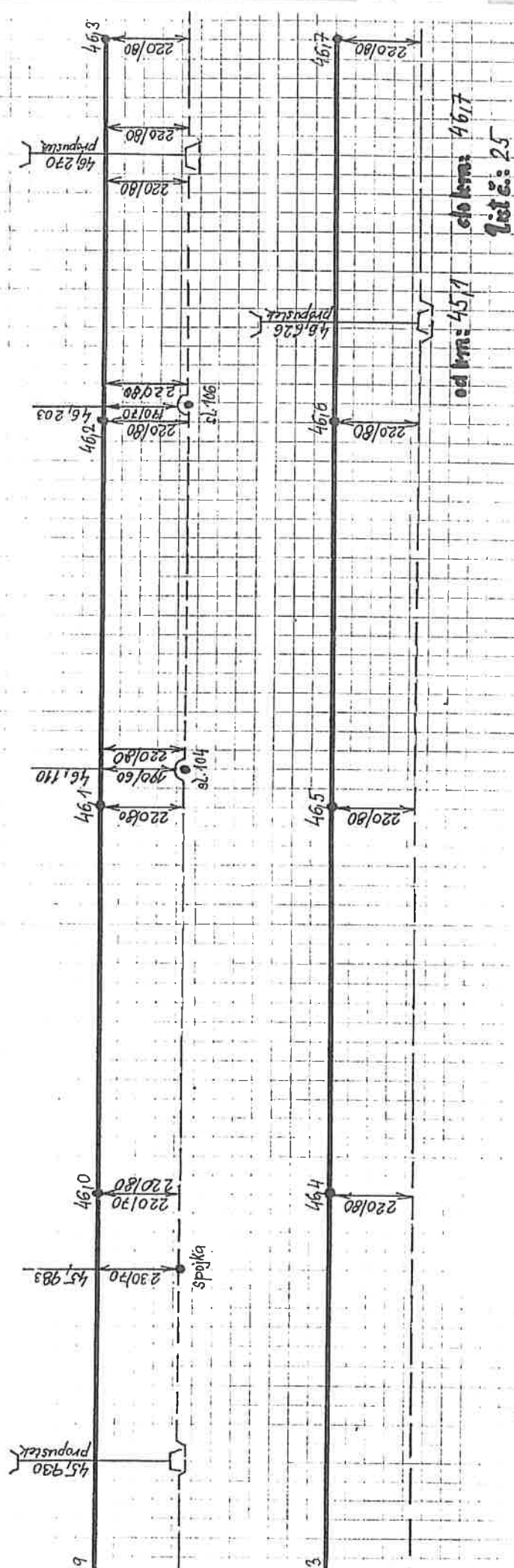
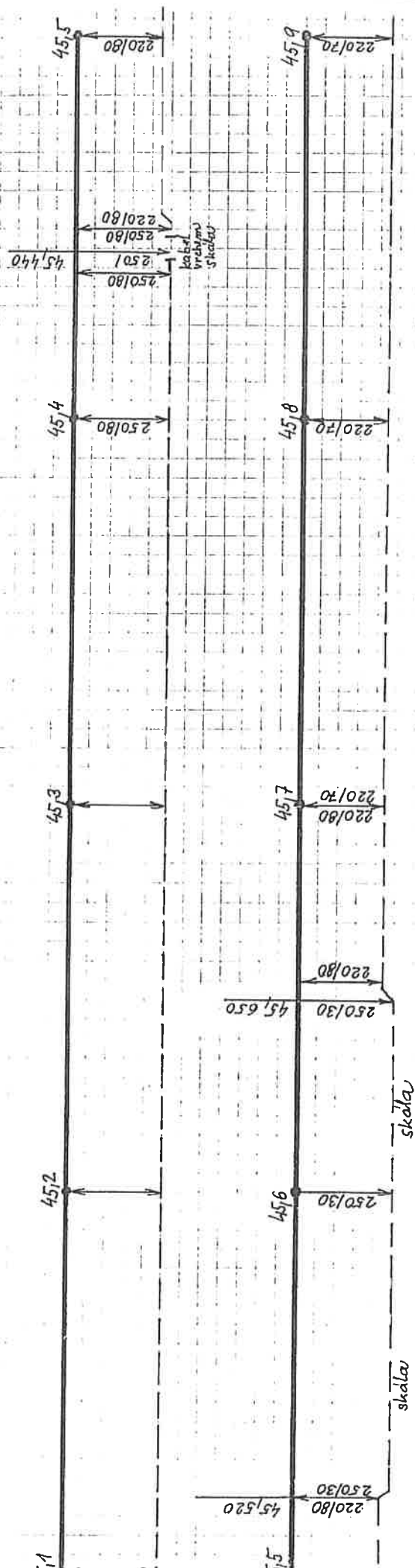








od km: 43,5
do km: 45,1
list č.: 24

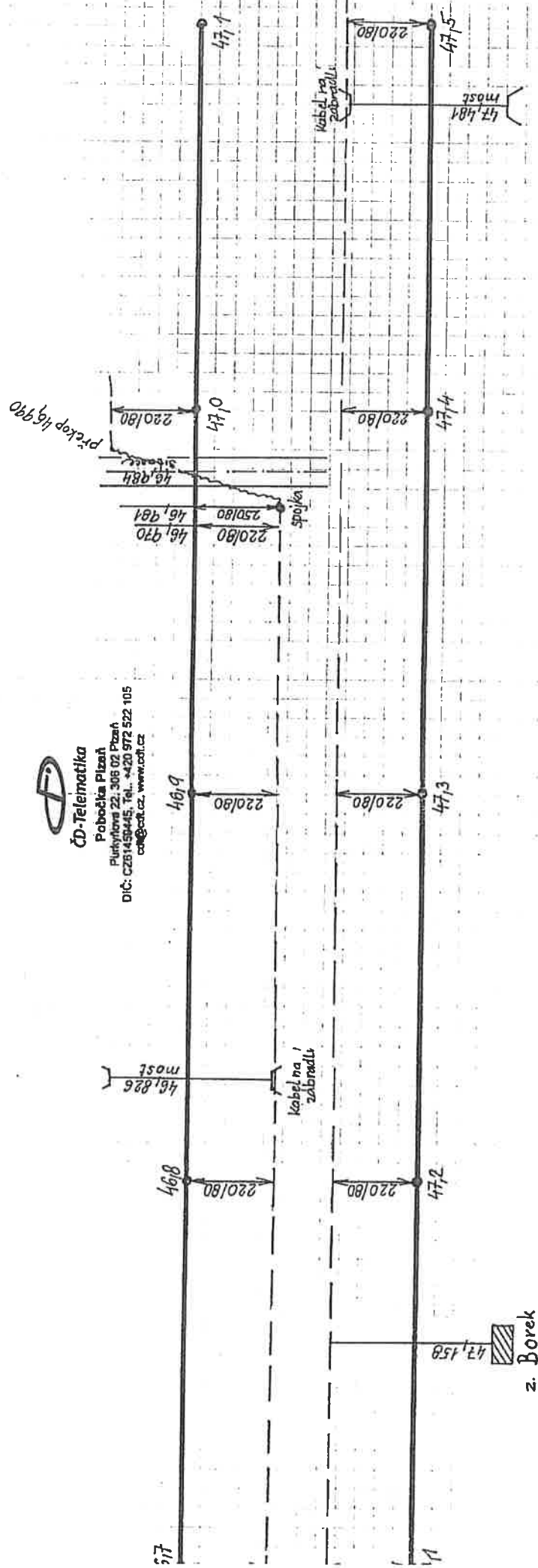


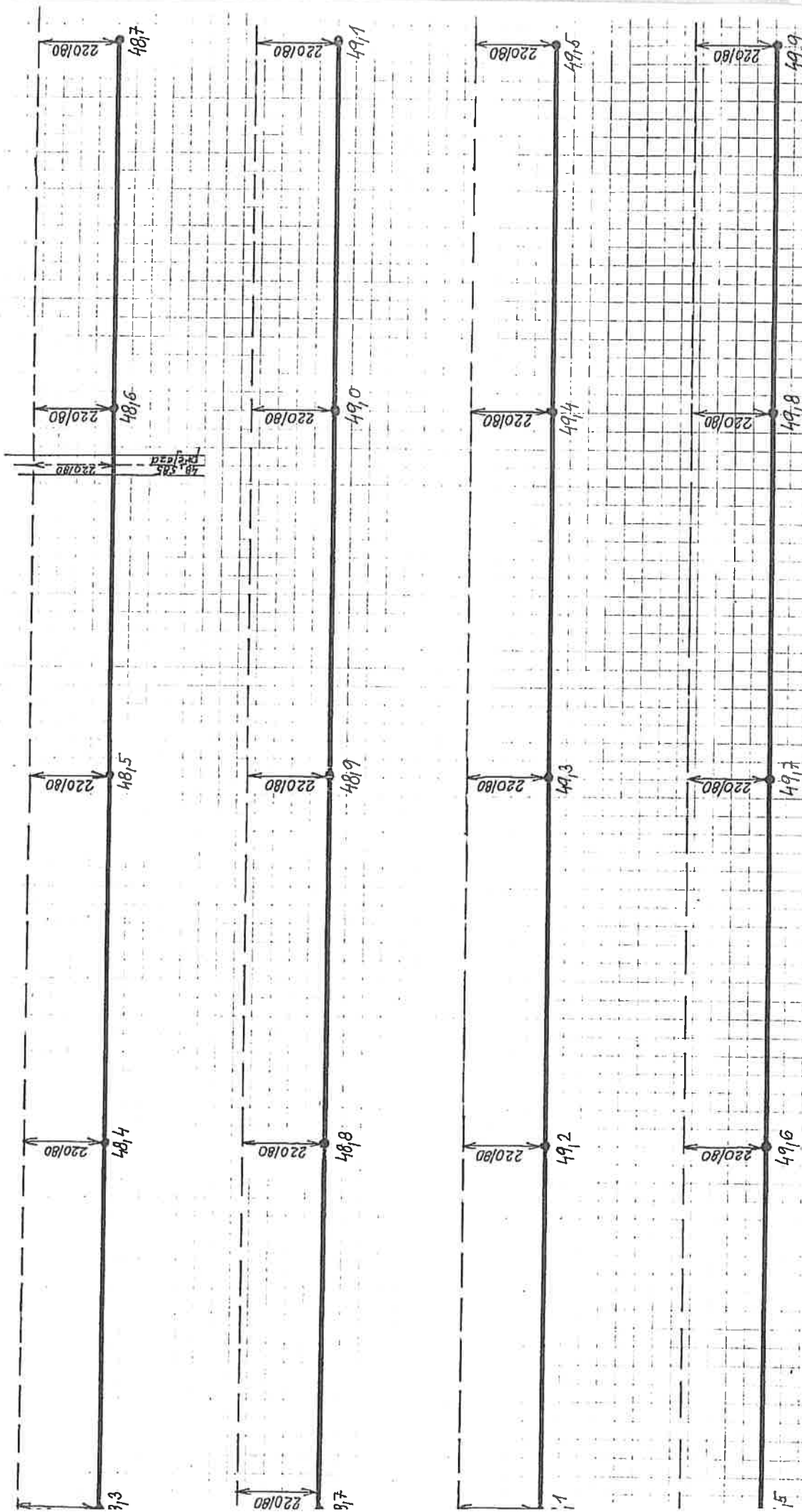


ČD-Telematika

Pobožská Písaň

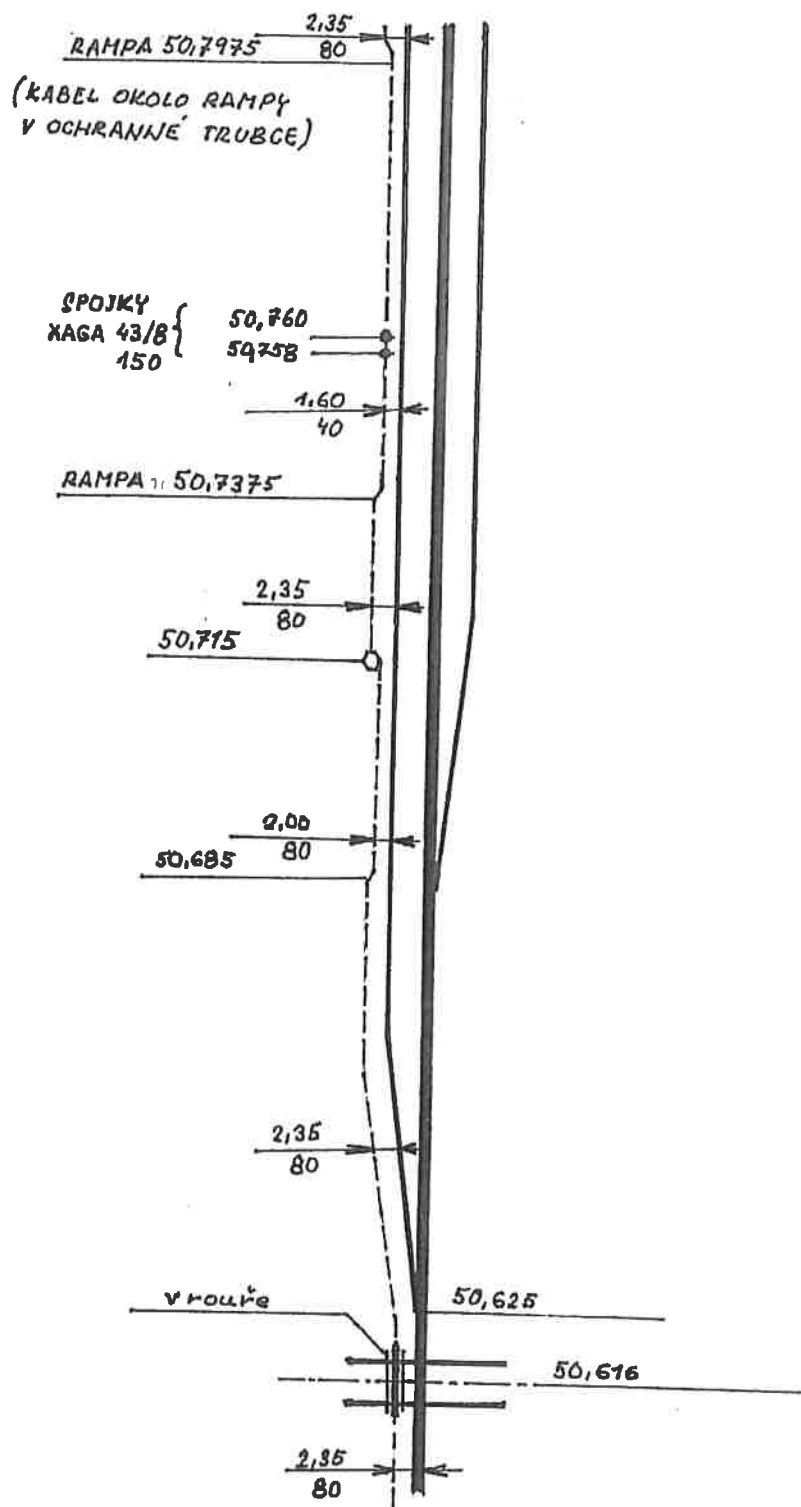
Plukytova 22, 305 02 Písaň
DIČ: CZ01450445, Tel.: +420 972 522 105
cd@cd.cz, www.cd.cz





od km: 49,9
list a: 27

od km: 48,3

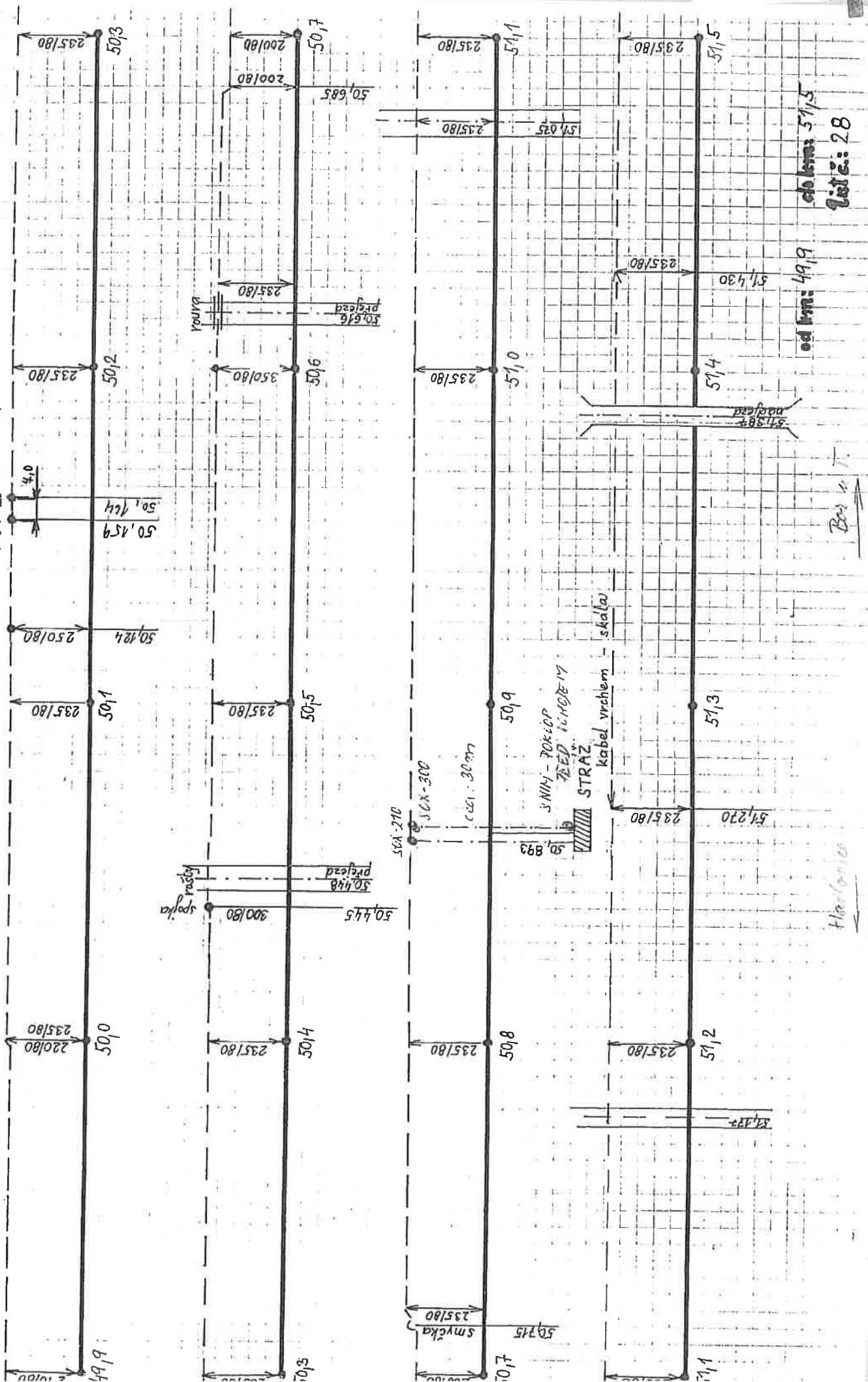


Oprava listu č. 220 DK Bor u Tachova - Havlovic
žkm 50,6-50,8

11.6.2001 - *[Signature]*

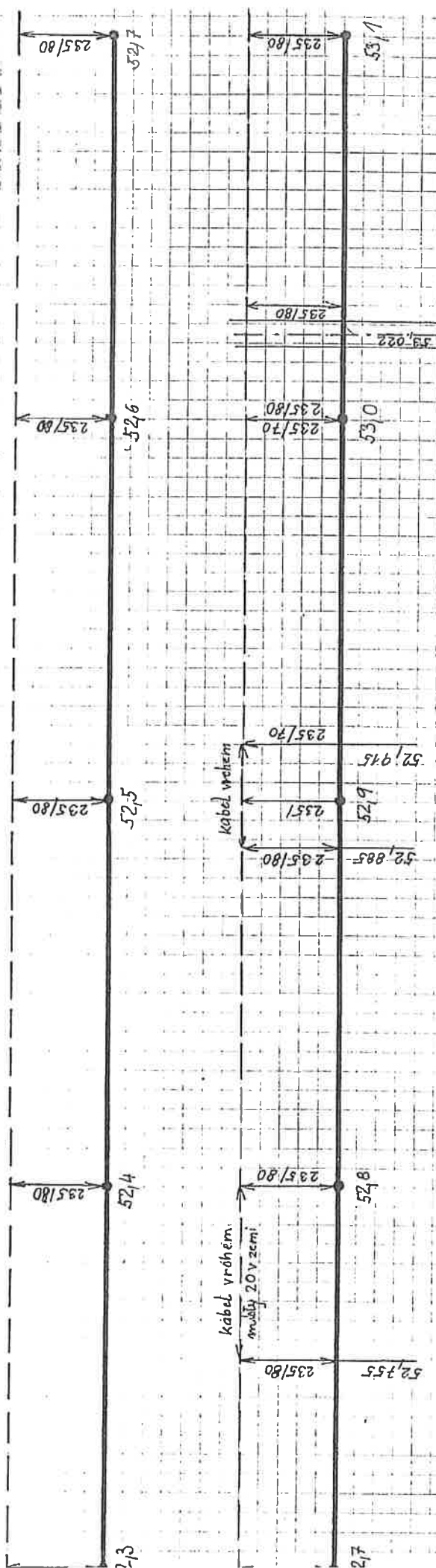
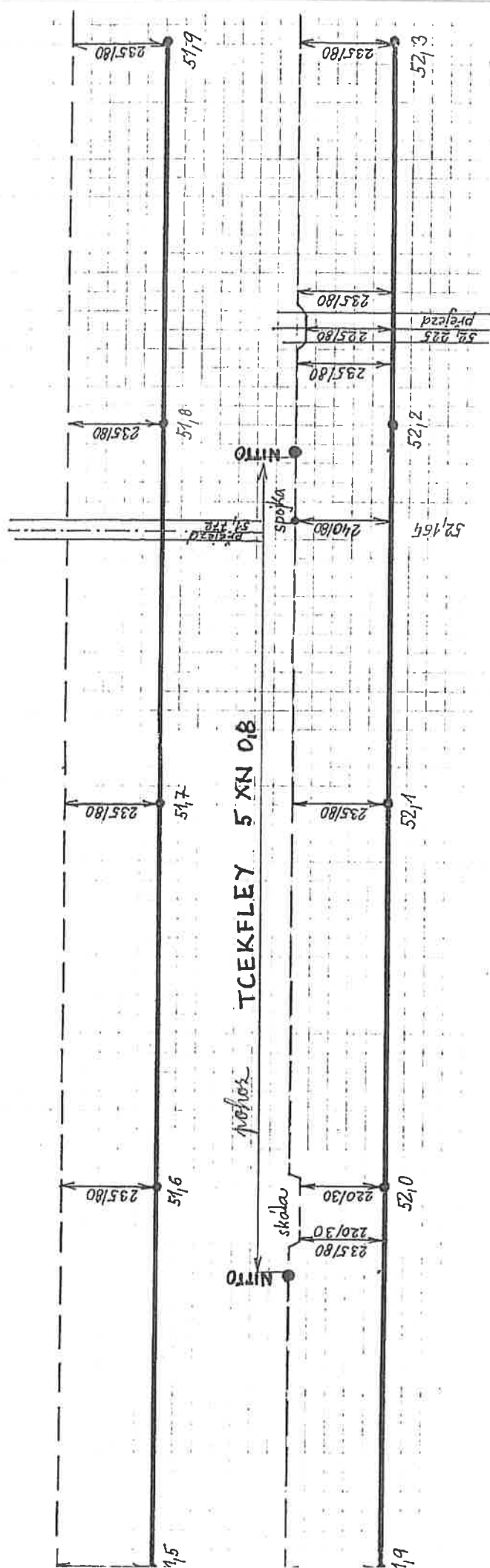
LEDEN 2014
vložená 4m 5XN0,8

spojka



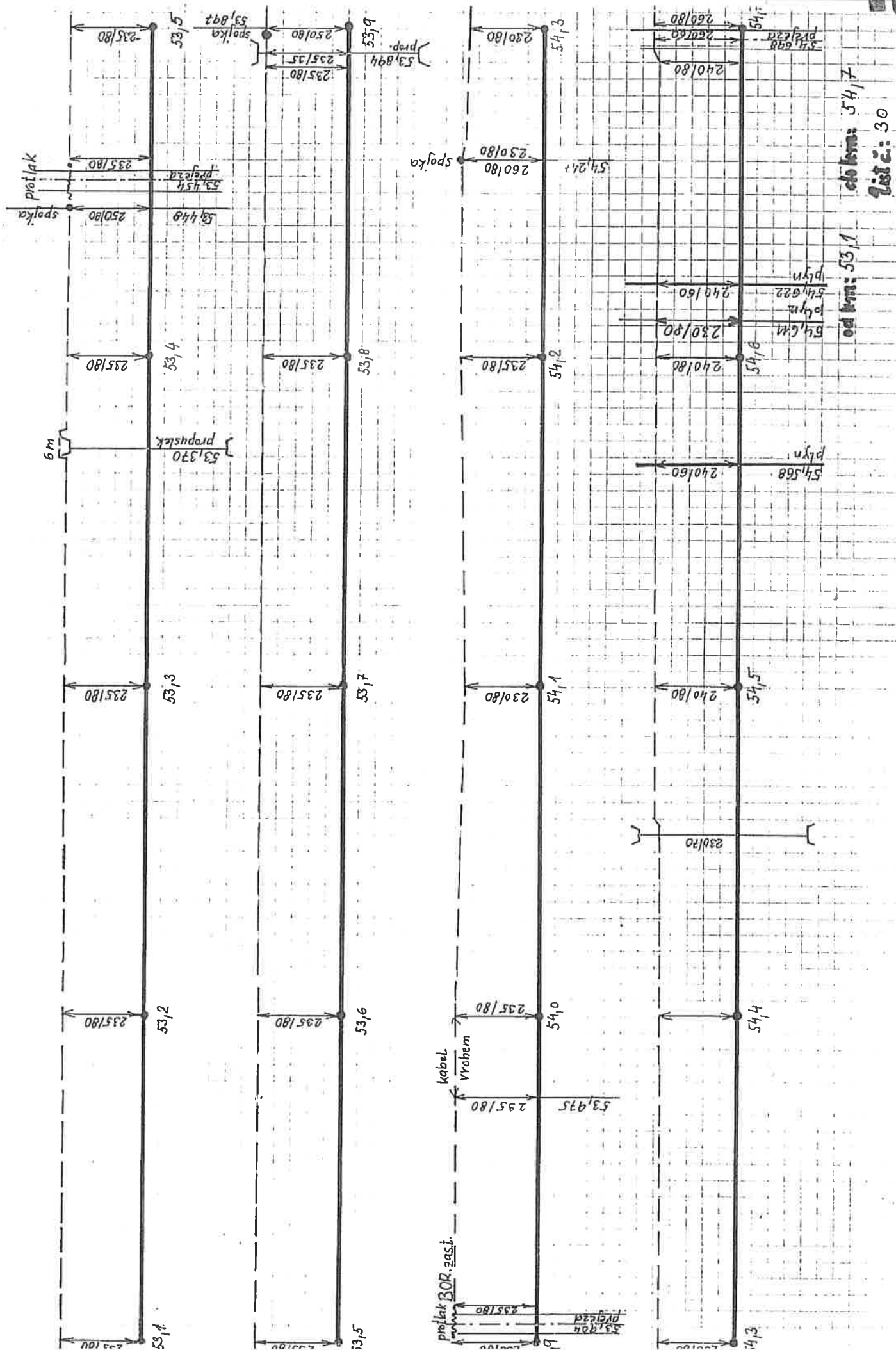
od km: 49,9
do km: 51,5
list č.: 28

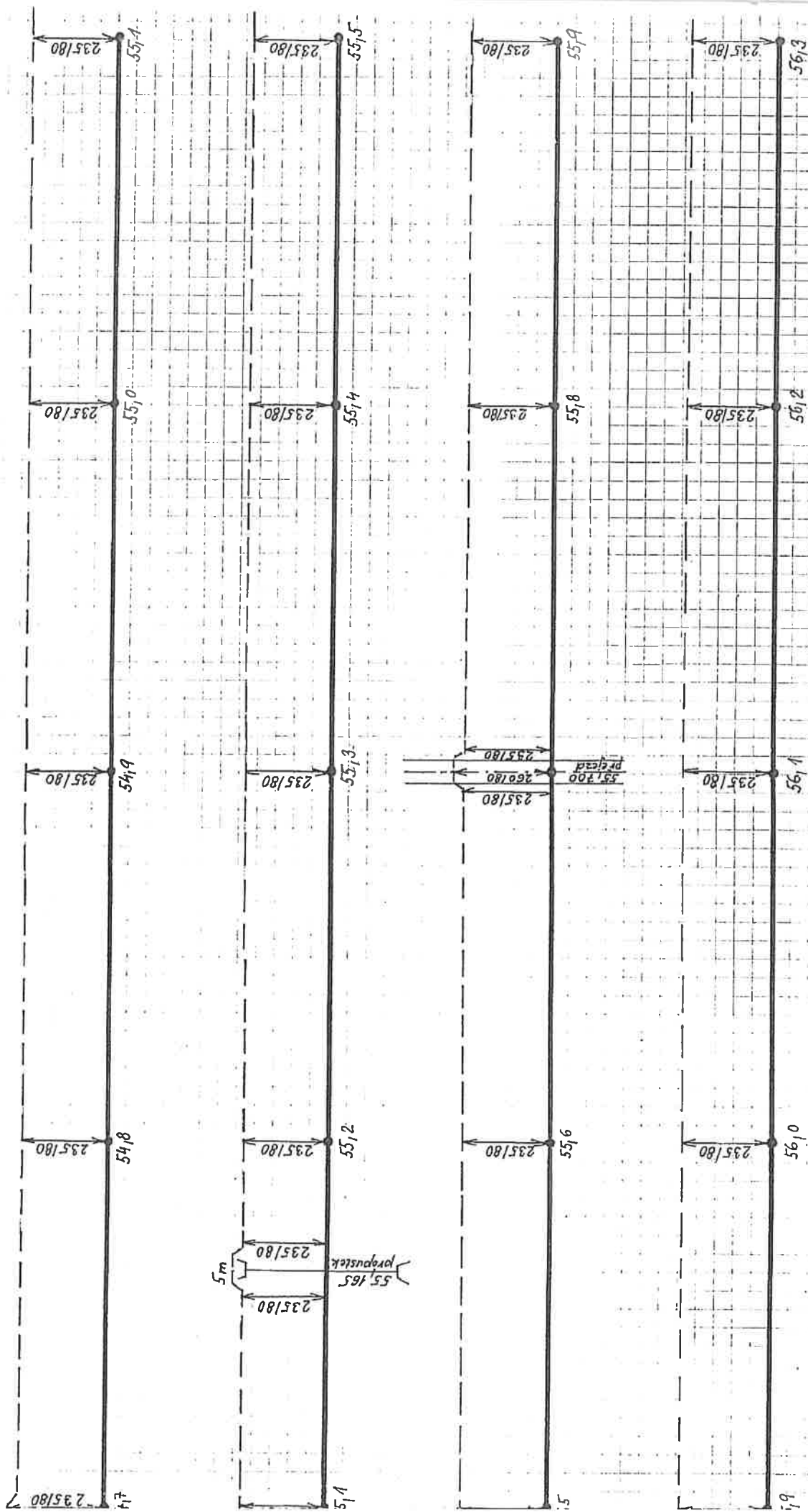
Sever



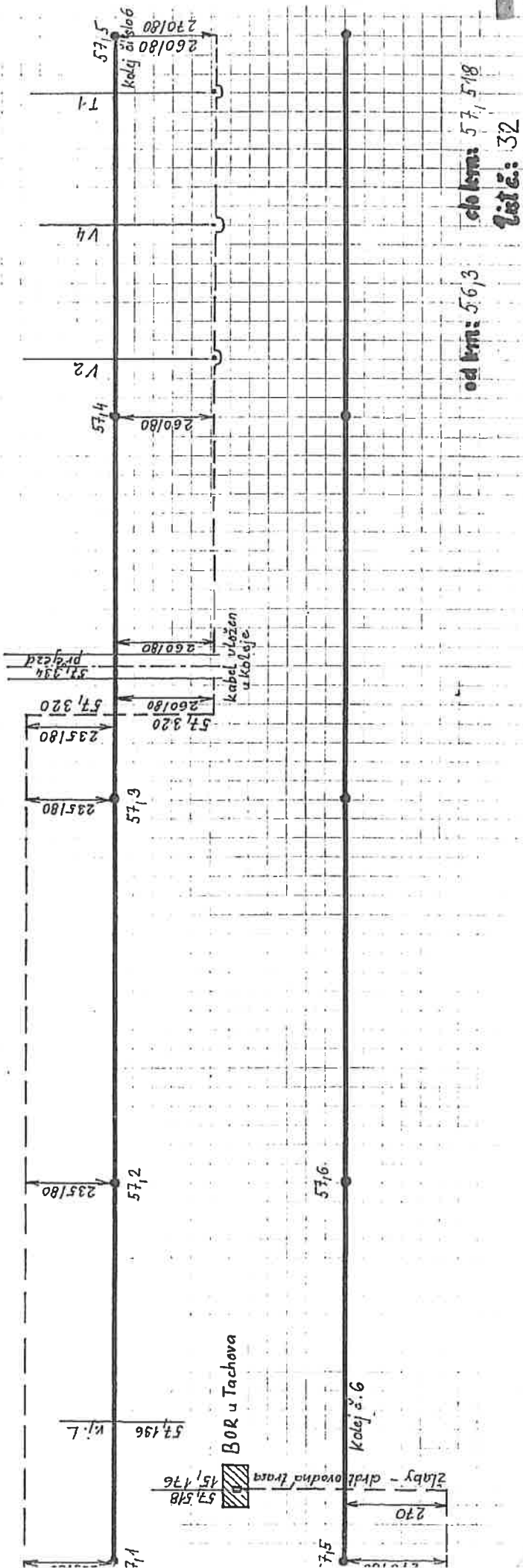
do km: 53,1
list: 29

od km: 51,5





od km: 54,7
do km: 56,3
list č.: 31





Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyznění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 4379/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Kugler
Telefon +420 972 522 104
Mobil +420 607 037 215
E – mail KuglerO@spravazeleznic.cz

Datum 15. července 2021

Miroslav Úlovec
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Věc:

Vyjádření ke geodetické části DUSP - stavby:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá

Miroslav Úlovec (OŘ) předložil ke kontrole geodetickou část DUSP výše uvedené stavby, kterou vyhotovila společnost GEOING Plzeň, spol. s r.o. a Správa železnic, s.o., Správa železniční geodézie.

Předložená dokumentace ke kontrole:

v digitální formě prostřednictvím IS C.E.Sta dne 25. 6. 2021 ve složce:
Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá.zip

Technické zprávy nejsou ověřeny ÚOZI.

Kontrola použitého bodového pole (SŽBP):

Bodové pole vyhotovila SŽG v letech 2011 a 16, přičemž měření bylo provedeno dle TKP tak, aby bylo možno body použít pro úpravu geometrické polohy stávajících kolejí i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku.

Dle TZ byly jako podklad pro mapování použity body ŽBP 815, 3531, 816 – 27 a 9040. Body 819 a 820 jsou stavbou ohroženy, ale nemělo by dojít k jejich poškození/zničení.

Bodové pole je možné použít v plném rozsahu.

Z pohledu správce železničního bodového pole (SŽMP) je geodetická dokumentace v pořádku.

Kontrola zpracování vyhotovené dokumentace (SŽMP):

Kontrolovaná data:

Geodetická dokumentace - I.6 Geodetické a mapové podklady

I.6.1 Technická zpráva - **TZPRO0331KM055-058.pdf**

I.6.2 Dokumentace ŽBP - **ŽBP0331KM055-058.pdf, ŽBP0331KM055-058.txt**

I.6.3 Přehled kladu ML - **KLAD0331KM055-058.dgn (*.dwg, *.pdf)**

I.6.4 Seznam souřadnic - **0331KM055-058.txt**

I.6.5 Výkres - **0331KM055-058.dgn (*.dwg), 0331KM055-058_hranice.dgn (*.dwg)**

I.6.6 Podklady z KN - **Bor u Tachova 607304.dgn**

Mapové podklady vyhotovila SŽG, pracoviště Plzeň.

Správce železničních mapových podkladů (SŽMP) nemá ke geodetické dokumentaci připomínek.

Kontrola majetkoprávní části (SŽKN):

Pro kontrolu majetkoprávní části geodetické dokumentace DUSP výše uvedené stavby byla použita digitální katastrální mapa pro k.ú. Bor u Tachova. Bylo zjištěno, že se stavba plánuje pozemcích ve vlastnictví ČR a právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, s.o. i na pozemcích ostatních subjektů.

k.ú. Bor u Tachova

- stavba na pozemcích ČR/Správa železnic, s.o. - p.č.2601/8, 2608/1, 2606/1, 2606/2, st. 444

- plánuje se zásah do pozemků ostatních subjektů:

2601/1 (ČD a.s.) – dle ÚMVŽST bude převedena na ČR/Správa železnic, s.o., **v dokumentaci je naplánováno VB, GP třeba vyhotovit pouze v případě, že sdělovací kabel nebude ve vlastnictví SŽ či některé z jejich OJ.**

2475/10 (Plz.kr./SÚS) – označená část jako TZ bez výkupu, není potřeba GP

2475/1 (Plz.kr./SÚS) – označená část jako TZ bez výkupu i s výkupem, **je nutné vyhotovit GP na část vyznačenou k výkupu**

2475/4 (Město Bor) – označená část jako TZ bez výkupu, není potřeba GP

2616, 2475/13 (Město Bor) – označená část jako TZ bez výkupu i s výkupem, **je nutné vyhotovit GP na část vyznačenou k výkupu**

2475/2 (Město Bor) – označený TZ, **je nutné vyhotovit GP**

309/2 (Město Bor) – označené VB, **je nutné vyhotovit GP**

Z majetkoprávního hlediska obsahuje dokumentace závady.

Vyjádření správce SPPK:

Dokumentace souhlasí se stavební dokumentací žel. svršku – v pořádku.

Správce prostorové polohy koleje (SPPK) nemá k předložené dokumentaci připomínek.

Shrnutí:

Předložená geodetická část dokumentace DUSP k není v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.

Ing. Ondřej Kugler Digitálně podepsal Ing. Ondřej Kugler
Datum: 2021.07.15 12:47:20 +02'00'

*Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
pracoviště Plzeň, vedoucí Oddělení geodézie II.
Sušická 1105/23a, 326 00 Plzeň*



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 11696/2021-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje František Čáp
Telefon +420 972 544 959
Mobil +420 728 017 728
E-mail cap@spravazeleznic.cz

Datum 14. července 2021


Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Úlovec Miroslav
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá

SŽ, s. o., Centrum telematiky a diagnostiky, jako správce železničního telekomunikačního majetku, zasílá připomínky k výše uvedené stavbě:

- Požadujeme přípojný kabel k RD v profilu 10XN (stejný jako páteřní). TZ nepopisuje počet vyvedených čtyřek k RD.
- Protlak pod komunikací dle ČSN 1,2m
Obecné požadavky na krytí HDPE č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
- Na přechody kolejiště, komunikací a vodotečí betonové označníky (zpracovat i do VV)
- U RD umístit kabelovou komoru (Romold) a instalovat všechny HDPE, které budou v KK bez přerušení a spojky)
- Do VV doplnit součinnost servisu při přepojování okruhů a opravu dokumentace.

Ing. Stanislav Cinádr
Vedoucí specializovaného střediska
Úsek železniční telematiky


Správa železnic
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
(27)

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.




Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz



Existují rozporná stanoviska členů komise: ano -- ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

	pracovní zařazení	jméno, příjmení	podpis	kontakt
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	ALEŠ DOLLINGER		
	zástupce předsedy			
Správa elektrotechniky a energetiky	člen			
Správa tratí	člen	Milan Jung		
úsek řízení provozu	člen	SPRÁVCE FLYING		
provozovatel drážní dopravy	člen			
investor	člen			
projekční organizace (zodpovědný projektant)	člen	VADIMIR KOSAN		

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.